

[Lundberg.]

loven, saaledes at der i Realiteten ikke er Tale om nogen Ændring.

Jeg ser, at Ministeren i sin Forelæggelsestale nævner de Forhandlinger, der har været ført med Sejlskibserhvervet og Skibsværfterne om, at der ogsaa skulde kunne gives Laan til Bygning af danske Skibe paa herværende Værfter, paa samme Maade som der gives Laan til Bygning af udenlandske Skibe. I Bladene har det jo været meddelt, at man meget vel kunde omgaa den gældende Bestemmelse ved at overføre danske Skibe til fremmede Flag, og det forekommer mig derfor, at Handelsministeren har set rigtigt, naar han har tilbudt sin Medvirksomhed til, at en Del af Beløbet til Eksportkredit — selv om der vil være noget modsigende i det — anvendes til Fremme af Bygning af Skibe til danske Rederier. Da Ministeren imidlertid oplyser, at de paa-gældende ikke selv interesserer sig for Spørgsmaalet og der er kommet Protester fra Dampskibsrederierne, er det forstaaeligt, at Ministeren har ladet Sagen falde, og der er vel saa ingen Grund til at presse sig paa med Tilbud om Laan. I øvrigt vil jeg sige, at fra mit Partis Side vil Ministeren faa al mulig Tilslutning til et saadant Skridt, hvis der skulde vise sig Ønsker herom i den kommende Tid.

Jeg finder ingen Anledning til at komme ind paa selve de Problemer, der staar i Forbindelse med Forslaget, skønt det maaske kunde have sin Interesse i denne vanskelige Tid; men da Lovforslaget saa godt som udelukkende drejer sig om en Forlængelse af den bestaaende Lov, og da de Spørgsmaal, der navnlig har Interesse for os, bedst kan stilles og besvares i et Udvalg, skal jeg her indskrænke mig til at anbefale en Forlængelse af Lovens Gyldighed med 2 Aar.

Himmelstrup: Det foreliggende Lovforslag drejer sig, som den ærede Ordfører for det socialdemokratiske Parti rigtigt sagde, om en Forlængelse af Udgiftsparagrafferne i den allerede bestaaende Lov angaaende Udlaan til Industri- og Haandværksvirksomheder, til Fremme af Bestræbelser for Indvinding af nye Omraader for dansk Produktion — den saakaldte Landvindings-Paragraf — og til Fremme af Eksportmulighederne for danske Produkter og endvidere angaaende Statens Garanti (§§ 5 og 17) paa visse Omraader.

Da vi for 2 Aar siden forlængede det Lovforslag, der da forelaa, var der paa visse Punkter Uenighed. Det var f. Eks.

Tilfældet med Anvendelsen af de 80 000 Kr. efter Lovens § 16 til industriel Landvinding, og der var endvidere en hel Del Forhandling om, hvorledes de 270 000 Kr. til Fremme af Eksportmuligheder skulde anvendes efter Lovens § 19. Man vil ligeledes erindre, at Bestemmelsen i Lovens § 5 om at stille 5—6 Mill. Kr. til Raadighed som Garanti til Gennemførelse indenfor visse industrielle Virksomheder af forbedret Teknik og hensigtsmæssig Omlægning af Driften og til Fremme af Koncentrationer indenfor de industrielle Virksomheder ogsaa vakte nogen Modsigelse.

For at kunne tage endelig Stilling til Spørgsmaalet om en Forlængelse af Loven forekommer det mig, at det er aldeles nødvendigt, at vi faar at vide, hvorledes Loven har virket i de sidste 2 Aar. Det er af Interesse at faa at vide, hvorledes Loven er administreret, hvor mange Penge der er blevet anvendt, og hvilke Virkninger der har været knyttet til Gennemførelsen af denne Lov. Herom foreligger der, som den ærede foregaaende Taler sagde, ikke nogen Oplysninger, heller ikke i Bemærkningerne til Lovforslaget, og den højtærede Handelsminister har ikke udtalt sig det mindste herom, men henskudt det hele til Udvalgsbehandlingen. Jeg vil derfor gerne sige, at denne Behandling under saadanne Forhold, og da der, som sagt, tidligere har været nogen Diskussion om visse Enkeltheder og Nyttens af visse Bestemmelser, kun kan blive ganske formel, fordi vi ikke er i Stand til at tage endelig Stilling, forinden disse Oplysninger foreligger. Partiet Venstre ser da saaledes paa det, at vi ikke paa Forhaand vil afvise Lovens Forlængelse, men vil gøre vor Stilling til alle Lovforslagets Enkeltheder afhængig af de Oplysninger, som den højtærede Handelsminister maatte forelægge for Udvalget.

Hvad angaar Spørgsmaalet om Eksportkreditens Udvidelse til ogsaa at omfatte Bygning af Skibe paa danske Værfter til Brug for danske Rederier, som den ærede foregaaende Taler kort omtalte, forekommer det mig, at den højtærede Handelsminister her har taget det rette Standpunkt, naar han har sagt som saa, at dette Spørgsmaal i Virkeligheden ikke vedrører det foreliggende Lovforslag, fordi det kun drejer sig om Eksportkredit, og at hele Grundlaget for denne Foranstaltning maatte ændres, hvis vi ogsaa skulde ind paa at yde Garanti ved Bygning af Skibe paa danske Værfter til Brug for indenlandske Rederier. Men ogsaa Spørgsmaalet om en eventuel Ændring paa dette Omraade kan blive taget op i Udvalget.