

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

til nærmere Undersøgelse i Vandbygningsvæsenet, og denne Undersøgelse har endnu ikke kunnet afsluttes.

Med Hensyn til de af andre ærede Medlemmer, bl. a. de Herrer Bomholt og Kr. Kristensen, fremdragne og anbefalede Bevillinger til Havne, Høfder, Diger og Sikringsanlæg skal jeg henstille, at vi opsætter Drøftelsen heraf til bedre Tider. En Række Havneudvidelser og andre betydningsfulde Arbejder har jo desværre maattet udskydes af det foreliggende Finanslovsforslag af Hensyn til den vanskelige økonomiske Situation, og jeg kan kun paaskønne, at ærede Medlemmer, som har Interesse i disse Anlæg, under Hensyn til Situationen har afstaaet fra at bringe dem paa Tale under Finanslovbehandlingen.

Det af det ærede Medlem Hr. Bomholt nævnte Andragende fra Beboere paa Manø om Eftergivelse af Gæld for et tidligere anlagt Dige vedrører ikke Ministeriet for offentlige Arbejder, men Finansministeriet, hvortil det nu er oversendt.

Jeg har da til sidst kun nogle Oplysninger at meddele fra Postvæsenet i Anledning af den stærke Kritik, de ærede Medlemmer Hr. Fibiger og Hr. Fuglsang rettede mod den nylig anskaffede Færge ved Vildsund-Overfarten. Postvæsenet oplyser herom følgende:

Beboerne paa Mors og i Thy har ofte klaget over Færgen ved Vildsund, og skønt man mente, at Klagerne var i høj Grad overdrevne, gik man dog med til at anskaffe en ny Færge, fordi Færgen ved Næssund var kassabel, og fordi man kunde anvende den gamle Vildsund-Færge ved Næssund. Havde man ikke staaet overfor Nødvendigheden af at anskaffe en anden Færge ved Næssund, vilde der ikke paa det paagældende Tidspunkt af Postvæsenet være stillet Forslag om en ny Vildsund-Færge. Beboerne ønskede en ny Færge af samme Størrelse som den private Færge ved Saltingsund, der kunde overføre 10 Vogne ad Gangen. Dette vilde imidlertid kræve nye Færgelejer ved Vildsund, og man maatte af Hensyn til Benyttelsen af Reservefærge alligevel bevare de gamle Lejer. Udgiften hertil vilde blive ca. 130 000 Kr. foruden dobbelte Vedligeholdelsesudgifter, medens den nødvendige Forstærkning af de gamle Lejer kun har kostet 19 000 Kr.

En saa stor Udgift vilde man ikke tage, men man stillede og fik vedtaget et Forslag om at bygge en ny Færge og at gøre denne saa stor, som den med Benyttelse af de gamle Færgelejer kunde blive. En saadan Færge

mente man efter indhentede Oplysninger fra sagkyndig Side kunde tage en 7—8 smaa Automobiler ad Gangen, men vel at mærke kun, naar de blev hensigtsmæssigt placeret, det vil sige rangeret ind til Færgens Sider. En saadan Placering tager selvfølgelig nogen Tid baade ved Ombord- og ved Ilandsætning, og det vil derfor i de fleste Tilfælde ved en Overfart som Vildsund, hvor Overfartstiden kun er 5 Minutter, være mere hensigtsmæssigt at sejle en ny Tur fremfor at spille Tiden med Rangering. Man vil ved at sejle med det Antal Vogne, der kan tages om Bord til fri Gennemkørsel, kunne befordre mindst lige saa mange Vogne i Timen som ved Sejlads med et større Antal Vogne, der er rangeret paa Plads.

Den nye Færge er gjort saa bred og saa lang som muligt. Bredden var givet af Færgelejerne, og Længden maatte staa i Forhold til Bredden, naar Færgen skulde være fuldt manøvreedygtig. Det viste sig imidlertid, at den ikke kunde rumme det foran nævnte Antal Vogne, hvilket dog i nogen Grad skyldtes den Omstændighed, at de nye Typer af smaa Vogne, Typen 1931, var baade bredere og længere end de ældre Typer.

Den gamle og den nye Færges Dimensioner er følgende: Den gamle Færges Længde 15,7 m, den nye Færges 19,2 m; Bredden er den samme for begge Færger, 5,5 m; Længden paa Vogndæk for den gamle Færge 14,2 m, paa den nye 18,0; Bredden paa Vogndæk paa den gamle Færge 2,2 m, paa den nye 3,4 m; Maskinkraften for den gamle Færge 35 H.K., paa den nye 80 H.K.

Der kan nu overføres 4 store eller 5 smaa Vogne uden særlig Rangering, og man maa mene, at dette i Virkeligheden er tilstrækkeligt, idet, som foran nævnt, Befordringen af Vogne til fri Gennemkørsel giver mindst lige saa hurtig Afvikling af Trafikken som ved Befordring af et større Antal Vogne, der er rangerede paa Plads. At bygge en Færge til Toptrafikken vilde være meningsløst, og naar der som her kan præsteres en Dobbeltoverfart i 12 à 15 Minutter, vil der ikke blive overdreven lang Ventetid.

Generaldirektoratet oplyser, at det er meddelt det, at t. Eks. Automobiler ved Lille Bælts Overfarterne har maattet vente 2¼ Time paa Overførsel, medens ved Vildsund den længste Ventetid i Ferietiden i Sommer har været 1 Time og i indeværende Efteraar højst 25 Minutter.

Der er nu tilvejebragt en Færge, der kan tage Automobiler af enhver tilladt Størrelse, og hvor der er Plads for Automobilpassagererne til at staa ud og ind af Vognen,