

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
 hvert Fald for Tiden ikke tør tage en saadan Udgiftsrisiko for Statsbanerne.

Det ærede Medlem Hr. Hauberg spurgte, om Anlægget af Dobbeltsporet Langaa—Randers muligt vil foranledige, at de Statsbanevirksomheder, som nu er knyttet til Langaa Station, skal flyttes andetsteds hen. Jeg kan hertil svare, at det ikke paa nærværende Tidspunkt kan overses. De hidtil anstillede Undersøgelser giver dog ikke Anledning til, at man kan forvente en omfattende Reduktion af Langaa Stations Funktioner.

Det samme ærede Medlem ønskede ogsaa en Udtalelse om Gudenaadalens Afvanding i Forbindelse med Dobbeltsporet Stevnstrup—Randers. Ifølge det vedtagne Projekt for Dobbeltsporet fra Langaa over Stevnstrup til Randers er den eksisterende enkeltsporede Bane fra Stevnstrup til Randers langs Gudenaadalens Vest- og Nordside tænkt erstattet med en ny dobbeltsporet Bane, som udgaar Nord for Stevnstrup, bøjer mod Øst og derefter følger Dalens sydlige Grænse for sluttelig at føres ind paa Randers Station fra Øst, hvorved den sidste ændres fra Rebroussementsstation til Gennemkørselsstation. Gudenaalens Løb er tænkt uforandret, idet Banen Øst for Stevnstrup og Syd for Randers paa Broer føres over Aaen.

Senere har Randers Amts Husholdningsselskab overfor Landbrugsministeriet rejst Spørgsmaalet om Forlægning af Gudenaalen af Hensyn til Tørlægningen af Aaalen. Aaen skulde da paa hele Strækningen fra Stevnstrup til Randers komme til at ligge Syd for Banelinien, som skulde tjene som Beskyttelse mod Højvande i den tørlagte Dal. Efter de af Statsbanerne foretagne foreløbige Undersøgelser synes det, som om dette Forslag vil blive væsentlig dyrere baade i Anlæg og Vedligeholdelse og til Dels blive væsentlig daarligere i baneteknisk Henseende. Men for ikke at foregribe noget med Hensyn til dets eventuelle Gennemførelse er Ekspropriations- og Anlægsarbejders Paabegyndelse udskudt for den omhandlede Strækningens Vedkommende, og Landbrugsministeriet har henvist Husholdningsselskabet til selv, eventuelt med Bistand af Ministeriets Konsulent i Vandløbsager, at lade udarbejde et Afvandingprojekt.

Spørgsmaalet om, i hvilken Retning Sagens endelige Ordning vil komme til at gaa, maa afhænge af dette Projekts økonomiske og banetekniske Forudsætninger, og nogen endelig Afgørelse kan vanskelig træffes, før dette Projekt foreligger. Det maa dog naturligvis være Forudsætningen, at Projektets Udarbejdelse fremskyndes, da man ikke vedblivende kan udskyde Dobbeltsporets Anlæg af Hensyn til Engafvandingen. Banearbejderne er allerede nu i den Anledning blevet forsinket et helt Aar.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard ønskede i Aar som i Fjor Afskaffelse af Hurtigtogsbilletter paa korte Strækninger. Jeg kan herom oplyse følgende: Loven giver Adgang til Dispensation fra Hurtigtogsbilletter paa Strækninger indtil 35 km, og denne Adgang benyttes i stor Udstrækning paa Steder, hvor de rejsende fra en Sidestrækning maa benytte Hurtigtog for at komme videre til en større By eller for fra en større By at kunne naa Tilslutning til Persontog paa en anden Strækning. Endvidere benyttes denne Adgang for rejsende fra Roskilde til København, hvor alle Eksprestog kan benyttes, og endelig i nogle Tilfælde mellem Byer indbyrdes, naar Mangel paa Togforbindelse eller Konkurrencehensyn gør det ønskeligt.

I det særlige af det ærede Medlem nævnte Tilfælde mellem Slagelse og Korsør lokalt er Eksprestoget, der afgaar fra Slagelse Kl. 21,38, fritaget for Hurtigtogsbillet, de øvrige Hurtigtog derimod ikke, idet der som Regel ligger et Persontog lige foran. Jeg skal saaledes nævne, at Hurtigtoget fra Slagelse med Afgang 9,42 har et Persontog foran sig med Afgang 9,26, Hurtigtoget fra Slagelse 10,28 har et forudgaaende Persontog 10,16, Hurtigtoget 13,51 har et forudgaaende Persontog 13,33, og endelig Hurtigtoget om Natten 0,45 har et forudgaaende Persontog 0,02. I saadanne Tilfælde mener man, det er rigtigt og naturligt, at lokale rejsende henvises til at benytte Persontog, ikke Hurtigtog.

Det ærede Medlem ønskede endvidere Adgang for de rejsende til at forblive i Sovevognene paa Københavns Hovedbanegaard længere end til Kl. 8 Morgen. De rejsende i Sovevognen fra Hamborg til Berlin kan blive i Vognen til Kl. 7½ og de rejsende i Toget fra Jylland og Fyn til Kl. 8. Der