

[Justitsministeren.]

har — og det er det, som det ærede Medlem omtalte — fremsat Forslag om Henlæggelse af hele Gjørding-Malt Herreds Retskreds til Esbjerg Retskrede, saaledes at der ansættes 2 Dommere her. Denne og 3 andre Henvendelser, henholdsvis fra Vejen Sogneraad, Rødding Sogneraad og Grindsted Sogneraad, er tilstillet Ribe Amt til Erklæring, og der foreligger endnu ikke Svar fra Ribe Amt. Jeg har derfor ikke kunnet komme videre med denne Sag.

Dernæst ønskede det ærede Medlem Hr. Bomholt, at der maatte ske en Forandring i den Ordning, der ligger til Grund for Udnævnelse af motorsagkyndige, da der skulde være almindelig Utilfredshed med den nuværende Form. Jeg tror, Utilfredsheden meget stammer derfra, at enhver, som blot kan køre en Bil godt og tilige er i Stand til f. Eks. at reparere en Bil, tror, at han ogsaa er kvalificeret til at paatage sig Stillingen som Statens motorsagkyndige. Men dette er en Fejltagelse, der kræves dertil ret betydelige teoretiske Kundskaber, som er nødvendige i mangfoldige Tilfælde, hvor der foreligger Overtrædelser af Motorloven eller Sammenstød, og hvor der skal udregnes forskelligt. Man skal nu bestaa en Eksamen for at komme i Betragtning som motorsagkyndig, og jeg tror, at denne Eksamen afholdes paa en samvittighedsfuld Maade, og at den bestaaende Ordning i og for sig er ganske god og nok efterhaanden ogsaa vil virke tilfredsstillende.

Det ærede Medlem Fru Inger Gautier Schmit sagde noget om Biogratteatrene, som jeg tror har været offentligt fremdraget før. Hertil skal jeg bemærke, at der, som det vil være det ærede Medlem bekendt, er nedsat en Kommission til Overvejelse af Biografspørgsmaalet i alle dets mange betydningsfulde Afskygninger, og at hele Sagen vil komme til Behandling her i Rigsdagen, naar vi taar en Betænkning fra denne Kommission.

Endelig kan jeg slutte af med en ganske kort Bemærkning til det ærede Medlem Hr. Krag, som ønskede Oplysning om, hvorpaa jeg støttede min juridiske Adkomst til at udstede Forbud mod at udføre Guld her fra Landet. Den støtter jeg paa en Lov af 1914, som giver Justitsministeren Bemyndigelse til at forbyde Udførsel af Guld her fra Landet. Man kan standse Guldets 2 Steder, ved Landegrænsen eller ved selve Bankens Bokser. Det sidste betyder jo den mest vidtgaaende Indespærring af Guldets, og det er da rimeligt, at man, naar man overvejer at foretage det sidste Skridt, nemlig at

spærre Pengene inde i Banken ved at op-hæve Sedlernes Guldindløselighed, som et foreløbigt Skridt udsteder Forbud mod at udføre Guld fra Landet.

Hvis dette ikke var sket, vilde Ministeriet i høj Grad have forsømt sin Pligt, thi det vilde ikke have været pligtmæssigt, hvis Ministeriet med korslagte Arme havde set paa, at Folk gik ind i Nationalbanken og købte Guldbarrer og udførte dem for personligt at tjene Penge, medens de lænsede Landet for Guld. Efter hvad der senere er sket, tror jeg ogsaa, at alle er faldet til Ro paa den Opfattelse, at det var overordentlig rigtigt, at man i Tide torbød Udførsel af Guld. Jeg har derfor ved denne Lejlighed ikke Brug for det ærede Medlems Deltagelse for mig, som det ærede Medlem udtrykte ved at udtale, at han haabede, jeg kunde klare for mig, men jeg takker ham for den Medfølelse, som han derved har lagt for Dagen overfor mig. Det er næsten som at melde sig som en Hjælper i Nøden, og det er mig en Trøst at tænke paa, at hvis jeg en Gang virkelig skal komme i Forlegenhed, har jeg det ærede Medlem til at hjælpe mig ud af den, saa vidt det beror paa ham.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Naar jeg skal besvare de forskellige Forespørgseler og Henstillinger, der under Finanslovens Behandling er rejst af ærede Medlemmer, kan jeg med Hensyn til de Bemærkninger, der er gjort i Forbindelse med Venstres private Lovforslag i Landstinget, dels om Ændringer i Motorafgiftsloven, dels om Nedsættelse af en Statsbanekommission, tillade mig at henvise til, hvad jeg om dette Spørgsmaal har udtalt ved disse Lovforslags første Behandling i det andet høje Ting, og som findes aftrykt i Landstingstidende.

Det ærede Medlem Hr. Sneum rejste atter i Aar Spørgsmaalet om Indførelse af to Gange Overfart i Døgnets paa Kalundborg-Ruten. Jeg maa herom henvise til, hvad jeg tidligere har udtalt. Den seneste Opgørelse, der er foretaget over Udgifterne ved en saadan Dobbelturs Udførelse, viser, at man til en saadan Dobbeltur i Forbindelse med det derved nødvendiggjorte nye Ekspres-togpar paa Sjælland maa regne med en Merudgift paa ca. 300 000 Kr. aarlig. Denne Udgiftsførelse er den sikre Side af Sagen, og Personforbindelsen mellem Aarhus og København er i øvrigt saa tilfredsstillende til Trafikkens nuværende Størrelse, at en ny Trafik til at dække en saadan Udgiftsførelse ikke tør paaregnes, hvorfor man i