

[Statsministeren.]

øve den Trafiktjeneste, den er beregnet til, skal jeg blot gøre et Par Bemærkninger om den Side, som berører Søfartsministeriet, altsaa om Konstruktionen, idet Overingeniøren, som er ansat herunder, har været medvirkende ved Konstruktionen af denne Færge. Det oplyses da for mig fra det paagældende Kontor, at det, der i Vildsund har været afgørende, da Trafikministeriet ønskede at faa tilvejebragt et passende Projekt for den nye Færge, var Hensynet til de eksisterende Færgelejer, som man altsaa ikke ønskede at ændre; om disse skulde ændres eller ej, maatte under alle Omstændigheder være et Spørgsmaal, der var Søfartsministeriet uvetkommende. Men altsaa, Opgaven blev stillet paa den Maade, at Færgelejerne ikke skulde ændres, og Opgaven at skaffe den bedst mulige Færge maatte altsaa søges løst indenfor den Ramme, som var givet med de gamle Lejer. Hensynet til Færgelejerne var imidlertid ikke det eneste Hensyn, man havde at tage, saakaldte navigeringsmæssige Krav og Stabilitetskrav maatte ogsaa fyldestgøres, og man gik med Hensyn hertil i det hele til den Grænse, der kunde forsvares, og fremkom altsaa med Projektet til den nye Færge med en Kørebanelængde paa 18 Meter, en Kørebanebredde paa 3,4 Meter og en fri Indkørselsaabning paa 2,5 Meter. Til Sammenligning tjener, at den gamle Færge var 14 Meter i Længden og 2,3 Meter bred. Den nye er altsaa 4 Meter længere og 1 Meter bredere end den gamle. Det oplyses, at længere end dertil kunde Konstruktøren ikke naa indenfor de Grænser, der var fastsat for ham, men det betegnede altsaa ogsaa, som det ses, et ikke helt ubetydeligt Fremskridt fra den gamle Færges Dimensioner. Den nye Færge blev i Stand til at overføre enhver Art og Type af Vogne, men Antallet af de Vogne, der kan overføres paa en saadan Færge, er naturligvis i høj Grad afhængigt af Vogntyperne.

Der blev ogsaa gjort Bemærkninger til Overingeniørens Paabud med Hensyn til Færgens Udrustning med Ankre og andet Materiel. Det hævdes, at denne Udrustning nøje svarer til, hvad der er den almindelige. Naar man i en ekstraordinær Situation, siger man, endelig en Gang skal bruge sine Ankre, er det sikkert det heldigste, at disse har saadanne Dimensioner, at man med Tryk kan forlade sig paa dem, og ved Prøven har det vist sig, at der ikke var nogen Art af Vanskelighed ved at tage Ankrene op.

Den samme Overingeniør, som det ærede Medlem Hr. Fuglsang altsaa med

sine Bemærkninger har rettet Kritik imod, har i Aarenes Løb løst en Række Konstruktionsopgaver, f. Eks. Statsisbryderne og de moderne trespredte Dieselmotorfærger til Store Bælts Overfarten, paa en Maade, som har fundet afgørende rosende Bedømmelse i sagkyndige Kredse, og ikke blot i Indlandet, men ogsaa i Udlandet har man været opmærksom paa denne Mands Evne til at konstruere disse vanskelige Fartøjer.

Det ærede Medlem Hr. Ludvigsen gjorde nogle Bemærkninger om Bortfaldet af Bevillingen til Rejser for Fiskere og nogle andre Nedsættelser paa Finanslovsforslaget — det ærede Medlems Udtalelser findes Sp. 537—38. Paa samme Maade, som der af det ærede Medlem paa Fiskernes Vegne kan klages, kan der jo klages paa Haandværkernes, paa Journalisternes, paa Handelens, paa Kunstnernes Vegne, thi overalt paa saadanne Omraader har Nedsættelser fundet Sted. Jeg beklager naturligvis i og for sig ogsaa Nødvendigheden heraf, men jeg tror paa den anden Side, at vi, saaledes som Sagerne foreligger nu, maa tage den Nedsættelse, der her har vist sig nødvendig, og vente til næste Aar eller til bedre Tider for igen at faa saadanne Opgaver taget op.

Det ærede Medlem gjorde ogsaa Bemærkninger om Tilskuddet til Raketter for Redningstjenesten, og naturligvis maa man erkende, at for saa vidt der her var nogen Fare for, at den nødvendige Tjeneste ikke kunde udøves, var det adskilligt vigtigere end Spørgsmaalet om Rejserne. Men efter de foreliggende Oplysninger har man gjort gældende, at den Nedsættelse kan bæres paa det paagældende Omraade, og hvis noget andet skulde vise sig ved Forebringelsen af Regnskaber fra tidligere Aar, og hvis det skulde vise sig, at der ikke er sket det Prøfsald, man er gaaet ud fra, maa man naturligvis tale om denne vigtige Sag. Men, som sagt, i Administrationen hævder man, at baade denne og de andre Nedsættelser særdeles vel kan taaes, i alt Fald indtil videre.

Dette gælder ogsaa det Tilskud til Fiskeriforeningens Modellsamling, som det ærede Medlem beklagede var nedsat med 500 Kr., og jeg deltager gerne med ham i Beklagelsen. Det er selvfølgelig ubehageligt, men der er jo mange Omraader, hvor Ofre har maattet bringes, og Foreningen, som har Interesse i denne Samling, og som jo er den, der virkelig har Interessen, maa vel ogsaa være med til at bringe visse Ofre. Hvis det imidlertid er saare besværligt at opretholde denne Samling med de formindskede Midler, maatte man vel overveje, om