

[N. Neergaard.]

ligt Forhold til dens Afkastning, til vedkommende Formueejers Indtægt. Det fastholder vi, medens derimod det ærede Medlem gaar med til, at 30 pCt. af den Lettelse, der efter Begæring er tilstaaet i Formueskat, skal tilbagebetales i et for de erhvervsdrivende saa ugunstigt Aar som det nuværende; 30 pCt. skal tilbagebetales uden Spor af Hensyntagen til, om de, der skal tilbagebetale, maaske aldeles ingen Indtægt har haft, uden at der tages det mindste Hensyn til det Princip, som jeg dog ogsaa mente det ærede Medlem var Tilhænger af. Man handler ved en saadan Bestemmelse som denne fuldstændig ud i det blaa og vil i mangfoldige Tilfælde komme til at gøre en blodig Uret.

Hvad vort Forslag angaar, giver det efter min Overbevisning Formueejerne en lignende Lettelse som den, vi har efter den nugældende Lov. Det er et andet Princip, der anvendes. Men denne samlede Lettelse, der vil komme paa Formueskatten, bliver ikke mindre end efter det nuværende, paa ingen Maade mindre. Vi begærede i Fjor i Udvalget om Formueskatten nogle Oplysninger om, hvad det i Landstinget vedtagne Lovforslag kunde give af Lettelse i Sammenligning med, hvad den nu bestaaende Lov af 1927 giver, og vi fik der den Besvarelse fra Skattedepartementet, at medens for Skatteaaret 1929—30 Lettelsen efter Loven af 1927 blev 7,4 Mill. Kr., vilde den være blevet i det samme Skatteaar efter det i Landstinget vedtagne Lovforslag 7,8 Mill. Kr., altsaa noget mere. Den Ændring, der nu er foreslaaet af os, idet vi forandrer 5 pCt. til 4, men til Gengæld foreslaar, at den største Lettelse, der kan gives paa Formueskatten, bliver $\frac{9}{10}$ i Stedet for tidligere $\frac{1}{5}$, vil rigeligt opveje denne Ændring af Procentens øverste Stigning. Herom er jeg fuldkommen overbevist, og derom tror jeg ikke, der kan være Tvivl. Altsaa, den Lettelse, der gives Formueskatteyderne, vilde ikke blive mindre efter det Forslag, vi har fremsat, end den bliver efter den bestaaende Lov. Jeg skal dermed anbefale Ændringsforslaget om Ændring i Reglerne for Formuebeskatningen til Staten til det høje Tings Velvillie.

Hedelund: De to Partier, det nuværende Oppositionsparti Venstre og det forhenværende Oppositionsparti det konservative Folkeparti, havde uafhængigt af hinanden i de Kriseforslag, der blev udarbejdet, indsat et Forslag, som tog Sigte paa Motorafgifterne. Venstre fremsatte sit For-

slag i Landstinget, og det konservative Folkeparti sit her i Folketinget. Der var i disse to Forslag, som vi nu begge kender her i dette høje Ting, idet vort Forslag i Landstinget er det Ændringsforslag; vi stiller her, visse Lighedspunkter, men der var ogsaa paa et enkelt Omraade en meget betydende Divergens, og det viser sig nu, at det er denne betydende Divergens, Regeringspartierne har brugt som det Punkt, hvor man kunde sætte ind for at knytte det konservative Folkeparti til sig, samtidig med, at de tre Partier i skøn Enighed har forladt et af de Hovedpunkter, om hvilke der hidtil har været rørende Enighed indenfor alle Partier her paa Rigsdagen, og en Enighed, der fik hel og fuld Tilslutning fra Skatteyderne paa dette Omraade, de motorkørende, nemlig Kravet om, at de Beløb, der bliver indbetalt af de motorkørende, hvad enten de bliver indbetalt paa den ene eller paa den anden Maade, skal bruges til Vejene.

Der har været Divergens, og der har her i Rigsdagen staaet stærk Strid om, hvor stor en Andel der skulde bruges til Nybygning, hvor stor en Andel der skulde bruges til Vedligeholdelse, hvor meget der skulde bruges til Anskaffelse af Vejmateriel, hvor meget til Anskaffelse af Vejmaskiner, og hvor meget der skulde bruges til ordinære Vejarbejder, og hvor meget til ekstraordinære Vejarbejder. Men eet — og jeg vil stærkt understrege det —, eet har altid staaet fast, indtil de Konservative fremsatte deres Forslag her i dette høje Ting: at det fulde Beløb skulde gaa til Vejene.

Jeg maa indrømme, at ene og isoleret staar nu Venstre med dette Krav, og vi har ønsket at præcisere det ved at stille vort Ændringsforslag.

Ære den, som æres bør, og Æren for, at de tre Partier nu har forladt dette faste Standpunkt i en betydende Skattelov, maa, saaledes som Forholdene laa, og som de har udviklet sig, sikkert tilkomme det konservative Folkeparti, der ved sit Forslag her i dette høje Ting viste Vejen. Glemt har nu dette Parti de indgaaende Forhandlinger, der blev ført i Vinter, gaende ud paa at skabe en Ordning, hvorved der kunde lægges et Loft paa Motorbeskatningens Stigning. Det har glemt de smukke Udtalelser om, at der var en Nedgang i Sigte. Jeg spaar, at det nu vil være Aar og Dag, inden der kommer en Nedgang af Motorbeskatningen herhjemme.

Man maa ikke glemme, at en lille enkelt Ære paa hver Liter Benzin giver nøjagtigt, saaledes som Forholdene ligger i