

**[Jensen (Broby).]**

Saa vil jeg gerne spørge den højtærede Forsvarsminister, hvordan hans Stilling er med Hensyn til de Remonteopkøb, som for Øjeblikket finder Sted i Irland. Landbruget staaer i en saadan Situation, og de indenfor det danske Landbrug, som opdrætter Heste, godt kan have al den Støtte nødvendig, der kan gives dem. Jeg forstaaer ikke, hvorfor Hæren ikke kan bruge danske Heste i Stedet for at gaa til Irland for at opkøbe Heste til Rytteriets Brug. Jeg ved godt, at man til Artilleriet, til det svære Brug køber danske Heste, men jeg forstaaer ikke, hvorfor man til Rytteriet vedblivende skal købe irske Heste. Jeg ved ganske vist, at der indenfor Officerskredse er Trang til at faa fat i disse Heste; de er maaske lidt hurtigere end de danske Heste, og det er vel derfor, man ønsker at faa disse Heste at ride paa, men jeg vil bede Ministeren, om han ikke kunde anvende sin Indflydelse, saaledes at man ogsaa køber disse ca. 150 Heste, som det vist drejer sig om, herhjemme. Der findes nu en god dansk Frederiksborghest, en let Hest, som er udholdende, og som kan bruges, selv om den er knap saa hurtig som den irske Hest, og den kan købes lige saa billigt, naar man tager alt i Betragtning. Jeg beder derfor den højtærede Minister om at støtte det danske Landbrug paa dette Omraade, saa det kan faa Lov til at levere Heste ogsaa til Kavalleriet.

Saa vil jeg gerne spørge den højtærede Trafikminister om en Ting. Der bliver for Øjeblikket paa Dobbeltsporet mellem Ringsted og Slagelse lagt nye Skinner og nye Sveller. Det er noget, som giver Arbejde til mange Mennesker i Sommerhalvaaret, og det er jo kun godt, men der er en Ting, man ude paa Egnen taler en hel Del om. Det er det, at den Dagløn, som gives til disse Arbejdere, slet ikke har noget med Tarifferne at gøre, men ligger langt over de for Fagene gældende Tariffer, som er fastsat af Arbejds mændenes Fagforening og Arbejdsgiverne. Hvorfor udviser de danske Statsbaner, som jo ellers ikke har nogen særlig flot Økonomi, idet de møder med et mægtigt Underskud paa over 30 Mill. Kr., en saadan Flothed? Tariffen for Landarbejdere fastsætter ca. 75 Ø. i Timeløn. Tariffen for Byarbejdere fastsætter 90—98 Ø. i Timeløn. Ikke desmindre giver de danske Statsbaner for dette Arbejde, som udføres af almindelige Arbejds mænd uden forudgaaende Faguddannelse, en Timeløn paa 131 Ø., hvad der bliver op imod 10 Kr. 50 Ø. i Dagløn. Det volder de private

Erhverv Besværlighed, at Statsbanerne overbyder paa denne Maade. Derfor vil jeg spørge den højtærede Trafikminister, hvorfor Statsbanerne udviser en saadan Flothed paa dette Omraade.

Jeg vil ogsaa gerne spørge den højtærede Minister, hvordan han stiller sig til en anden Sag. Jeg har lagt Mærke til, at Togbetjentene og Pakmestrene paa Jernbanerne om Sommeren har en upraktisk Uniform. Jeg ved, der er stærke Ønsker indenfor disse Klasser af Tjenestemænd om at faa en bedre Sommeruniform. Jeg ved, at de selv ofrer adskilligt paa at skaffe sig bedre Stof til saadanne Uniformer, og jeg vil derfor spørge Ministeren, om han ikke vilde være lydhør overfor dette Ønske. Det vilde være en Reform, som ikke kostede Penge. Talen er kun om en Reform, der vilde virke behageligt for de paagældende Tjenestemænd ved at gøre dem deres Arbejde lettere i Sommermaanederne. Det Stof, der nu bruges til deres Sommeruniformer, er daarligt. Det ligner nærmest Krasuld, og jeg ved, at det for Pakmestrene er meget ubehageligt, naar de har udført deres Gerning i Pakvognen og skal ind og billettere, ikke at have en ordentlig Sommeruniform at bære under Udførelsen af dette Arbejde. Jeg vil ogsaa gerne spørge den højtærede Trafikminister om en anden Sag.

Den ligner den første, jeg drog frem i Dag. Det drejer sig om de Vejarbejder, som udføres for Motorpengene ude i Kommuner og Amter. Jeg har bragt i Erfaring — og til Støtte herfor har jeg her Ministeraltidende for 1930 —, at den højtærede Minister har udstedt et Cirkulære til samtlige Amtmænd af 4. Oktober 1930, et Cirkulære, som er fremkaldt af Fagforeningerne, af Dansk Arbejdsmandsforbund. Der siges i dette Cirkulære — jeg beder den højtærede Formand om Tilladelse til at citere — at

„Dansk Arbejdsmandsforbund har med særlig Henpegen paa de Beløb, som indkommer gennem Motorskatterne til Anlæg og Vedligeholdelse af Veje, og hvoraf en Del ifølge Lov Nr. 133 af 15. April d. A. fordeles af Ministeriet for offentlige Arbejder, anmodet om, at der fra Ministeriet maatte blive rettet en Henvendelse til samtlige Amter og Kommuner om, at den omhandlede Landsoverenskomst af disse maa blive respekteret i sin fulde Udstrækning, helst om muligt ved, at en formelig Overenskomst herom blev indgaaet mellem disse Institutioner og Forbundet.“

Det er altsaa Fagorganisationen, der forlanger, at Kommunerne skal have en Over-