

[Fuglsang.]

med den højtærede Formands Tilladelse skal citere et Par Linier af. Det har taget lidt lang Tid for Generaldirektoratet at faa det Svar affattet, men det hænger vist sammen med, at Overskibsingeniøren har været syg. Men nu oplyser han

„at Færøgen — med den givne Bredde — ikke kunde være længere, naar den skulde være fuldt manøvredygtig“.

Og saa skriver man:

„Man havde ment, at den nye Færøge skulde kunne tage 7 smaa Vogne (Ford m. m.), dog ikke til fri Gennemkørsel, men kun ved Rangement af Vognene ud til Færgens Sider. Dette holdt imidlertid paa Grund af de ovenfor angivne Forhold ikke helt Stik, men dertil kom, at de siden Færgens Tegning fremstillede nye Typer af smaa Vogne var baade bredere og længere end de gamle Modeller, og denne Omstændighed har selvfølgelig indskrænket Antallet af Vogne, der kan rummes paa Færøgen. Der kan nu overføres Vogne af enhver tilladt Højde og Bredde, og Færøgen kan rumme 4 store eller 5 smaa Vogne.“

Ja saadan staar der.

Det er, synes jeg nok, en slem Fejltagelse, der her er sket. Det fremgaar i Virkeligheden af dette Svar, at Generaldirektoratet for Postvæsenet, under hvem Færøgen sorterer, ogsaa er blevet skuffet. Nu er det jo tænkeligt, at Skibsbygningskontoret er det bedst mulige, det er ogsaa muligt, skønt det ikke er troligt, at det er den første større Brøler, der er udgaaet fra det Kontor, men skulde vi have flere af den Slags, vil jeg bede om at faa lavet Tegninger og Beregninger et andet Sted — der er jo andre Steder i Landet, hvor der kan laves Tegninger til Skibe, ogsaa til Færøger.

For Resten er der flere mærkelige Ting ved den Færøge. F. Eks. er der nogle Ankere, der er af saa svære Dimensioner, at hvis Færgens Folk endelig faar disse Ankere hevet ud, tror jeg ikke, de faar dem hevet ind igen, i alt Fald ikke ved egen Hjælp. Der er ogsaa nogle Pullerter til Fortøjning. De bruges nu ikke, idet man fortøjer Færøgen paa anden Maade, men de er dog hængt paa Færøgen. Disse Pullerter er ogsaa af en Dimension som paa et større Skib.

Er Færøgen saaledes for lille, baade til Brug og efter de Løfter og Tilsagn, vi har faaet, saa er der til Gengæld Dele af den, der er store nok. Man kunde godt fristes til at tro, at man ogsaa fra anden Side har

fundet, at Færøgen var for lille, og at der var for lidt for Pengene, og man saa har hængt nogle Levninger fra en Atlanterhavsdamper paa den, for det ligner det nærmest. I alt Fald ses det let, uden at man behøver at være Fagmand, at der ikke er det rette Forhold mellem visse Dele.

Disse Færøger deroppe er i det hele taget nogle mærkelige Typer; praktisk indrettede vilde de ogsaa kunne afgive betydelig mere Plads. Den Færøge, der blev afløst i Vildsund, kom til Næssund, hvor Færøgemandskabet ikke er særlig begejstret for den, idet dens Overbygning er saa mægtig, at Vinden har alt for stor Magt over Færøgen. Oven i Købet har Konstruktøren — jeg ved ikke, hvem det har været, men antagelig er det det samme Kontor, som har tegnet den sidste Færøge — siddet og udspekuleret og lavet saadan en Slags Himmelseng, hvor Føreren kan opholde sig under Overfarten, og selv om Himmelsengen nu er beregnet til at staa op i, er den lige ubehagelig og lige upraktisk. Jeg kan tilføje, at Færøgen har allerede været strandet, og den har kun gaaet ved Næssund i ganske kort Tid. Desværre blev den ikke Vrag, det var jo beklageligt — men lad nu den Himmelseng sejl videre foreløbig.

Angaaende den nye Vildsundfærøge vil jeg imidlertid bede den højtærede Minister for offentlige Arbejder om at undersøge til Bunds, hvør Skylden ligger for, at Befolkningen er blevet snydt, og, som jeg synes det tydeligt fremgaar af det foran anførte Citat af Generaldirektoratets Skrivelse, at ogsaa Postvæsenet er blevet snydt. Og samtidig ønsker vi meget enten at faa en anden og større Færøge eller i alt Fald at faa denne ombygget; den maa vel nok kunne ombygges, saa at der kan blive betydelig større Plads paa Dækket, og selv om Konstruktøren nu ikke mener, det lader sig gøre — vi ved jo alle sammen, at selvgjort er velgjort —, saa var der jo andre, der kunde se paa den Færøge og maaske bygge den om.

Nu vil jeg dog ikke kritisere alt og alle. Det er jo ikke Meningen. Jeg vil benytte Lejligheden til at takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi han imødekom vort Andragende fra Thisted og Ringkøbing Amter om en Undersøgelse af Forholdene ved Odesund og nu har taget Bygningen af en Bro over Odesund med i den Femaarsplan, som vi finder i Finanslovsforslaget. Ønsket om denne Broforbindelse er ikke et snævert lokalt Ønske, men understøttet og underbygget af to Amter. Jeg kan tilføje, at det nu snart er 10 Aar