

[Geert-Jørgensen.]

forslag, der i høj Grad vilde hjælpe de danske Bønder, ogsaa ud fra den Betragtning, at alle eller lad mig sige største Parten af Toldskatterne alligevel til sidst ender som Forbrugsskat paa danske Bønder og paa danske Arbejdere.

Derfor er vi ogsaa ganske imod de Konservatives Forslag, Lovforslag Nr. 29, hvorefter Finansministeren faar udstrakt Myndighed til sammen med det udenrigspolitiske og erhvervspolitiske Nævn at forhøje Toldsatser udenom Rigsdagen, derved indlade sig paa at føre Toldkrig ogsaa uden om Rigsdagen og derved skabe Uvillie imod os fra Udlandets Side, men samtidig gennem forhøjet Told skabe forhøjet Ulykke. Vi maa stemme imod alle Skatteforhøjelser, hvad enten de kommer i Form af Toldskatter eller i Form af Forbrugsskatter, og derfor er vi selvfølgelig ogsaa Modstandere af de Konservatives Forslag, Lovforslag Nr. 34, om Forhøjelse af Benzinafgiften fra 7 til 10 Ø.

Der er her i det høje Folketing forelagt et Forslag af de Konservative, Lovforslag Nr. 32, om Nedsættelse af et Udvalg til Undersøgelse af Statsbanernes Drift, og samtidig har Venstre i Landstinget forelagt et Forslag om Nedsættelse af en Kommission angaaende Statsbanernes Organisation, Administration o. s. v. Disse Forslag vækker i særlig Grad Retsforbundsfolkernes Opmærksomhed. Statsbanerne har jo været det ømme Punkt i dansk Administration hidindtil paa Grund af det knaldende store Underskud paa nogle og tredive Millioner Kroner, som de hvert Aar bringer, og som skal ind paa Finansloven. Dette er for os et kraftigt Vidnesbyrd om, at naar Staten skal drive Forretning, bliver det altid daarligt gjort og saare dyrt, og at Staten i det hele taget ikke magter at drive saadan en Forretning som de danske Statsbaner rentabelt, ganske simpelt, fordi det Princip, hvorefter Forretningen drives, maa føre til saadanne daarlige Resultater som for Statsbanernes Vedkommende.

Enhver anden Forretning, der dreves efter det Princip, at alle, der arbejder i Forretningen, kun er interesseret i at faa den højest mulige Løn, vilde gaa i Stykker. Indenfor den store Statsbaneadministration er de alle, lige fra Generaldirektøren op til den ringeste Portør, interesseret i dette at faa den højest mulige Løn for det mindst mulige Arbejde, ganske det samme Synspunkt, som for Resten altid gør sig gældende ude i Livet. Men naar der ikke er en eneste, der paa sin egen Krop, det vil sige paa sin

egen Pengepung bærer Ansvar for sine Handlinger, saa skal enhver Forretning gaa i Stykker, og de danske Statsbaner maatte for længst have hørt op at være til, hvis de ikke havde haft den danske Statskasse at øse af.

Nu tror vi slet ikke, at hverken de Konservatives Udvalg eller Venstres Kommission vil hjælpe noget som helst paa den danske Statsbaneadministration; jeg kan ganske slutte mig til den højtærede Trafikministers Udtalelser i Gaar, naar han sagde, at hvis det var Kommissioner, det kom an paa, vilde Statsbanerne have det allerfineste Resultat. Jeg har ikke den fjerneste Tiltro til, at en ny Kommission paa nogen Maade vil kunne ændre Forholdene indenfor den danske Statsbaneadministration. Men der er i Venstres Forslag navnlig en Ting, som i høj Grad interesserer os Retsforbundsfolk, nemlig dette, at denne Kommission bl. a. — „eventuelt“ hedder det ganske vist — skulde stille Forslag om Oprettelsen af et særligt Driftsselskab for Statsbanerne. Det er nemlig noget, som vi Retsforbundsfolk har talt om gennem mange Aar, og Medlemmerne af dette høje Ting ved ogsaa, hvordan vi er blevet haanet, baade i Tekst og Billeder, fordi vi har fremsat denne Tanke om privat Drift af de danske Statsbaner; det har vi naturligvis baaret med overlegen Ro som noget, der ikke har berørt os; det er man nu en Gang nødt til, naar man er Bærer af nye Tanker; saa maa man underkaste sig de Vilkaar, som alle nye Tanker har, nemlig at blive mødt med en vis Haan fra alle de gammelkloge. Saa kom imidlertid cand. polit. J. C. Jacobsens Pjece „De danske Statsbaner“, understøttet af Skatteborgerforeningen, der optrykte Pjecen i sit Blad; i denne fremsattes den samme Tanke, og den blev bl. a. begrundet med Oplysninger om tyske og belgiske Baners private Drift, og nu kommer Venstre og siger: skal vi ikke til at overveje, om ikke vi kunde danne et saadant Driftsselskab for de danske Statsbaner, ligesom man har det i Tyskland og ogsaa andre Steder, f. Eks. i Belgien. Jeg maa sige, dette interesserer os i allerhøjeste Grad, for er denne Tanke først kommet ind i Venstre, slipper Venstre aldrig af med den igen; den vil blive ved at gro, og før eller senere kommer den til de Konservative og til sidst ogsaa til de Radikale og Socialdemokraterne, og saa ender det med, at vi faar et Driftsselskab for de danske Statsbaner, og Danmarks Retsforbund noterer da en Sejr.

Der er noget andet, som Retsforbundet ogsaa interesserer sig i høj Grad for; det er alle de Nedsikringer, som den højtærede