

**[Pürschel.]**

nationalt, men gaar Regeringen i Spidsen, bør Partierne efter min Opfattelse ikke tøve med at følge.

**Sneum:** Det ærede Medlem Hr. Pürschel kom med nogle faderlige, ja næsten bedstefaderlige Raad til det danske Socialdemokrati, og han henviste til de socialdemokratiske Partier i England og Tyskland. Det er jo pænt af det ærede Medlem at give os gode Raad, vi anerkender naturligvis hans gode Villie og ogsaa hans vindende Væsen, men vi anerkender sikkert ikke alle de mærkelige Udtryk, han anvender i sin langstrakte og ikke overalt lige kedelige Tale. Det ærede Medlem mente, at vor Ordfører, det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen, var katolsk i Hovedet; efter den Tale, det ærede Medlem Hr. Pürschel lige har holdt, tror jeg, det er ham, der lider af denne Sygdom.

Jeg skal dernæst gaa over til det, jeg havde tænkt mig at sige ved denne Finanslovdebate. Da den højtærede Minister for offentlige Arbejder for en Tid siden meddelte Pressen, at man paatænkte en omfattende Forbedring af Statens Færgemateriel, for derved at faa Statens Færgetrafik gjort bedre, vakte det naturligvis betydelig Interesse i vide Kredse. Dels trænger Færgetrafikken til at blive moderniseret, og dels vil Nybygninger af Materiel jo ogsaa give haardt tiltrængt Virksomhed for vore Skibsværfter og Maskinfabrikker og derved skaffe Arbejde og Fortjeneste til mange Mennesker, som desværre ellers maa gaa ledige. Paa Statsbanernes Anlægsbudget er der opført 8 025 000 Kr. til Forøgelse af Statsbanernes Materiel, og i Bemærkningerne til denne Udgiftspost hedder det, at de 6 Mill. Kr. skal anvendes til Anskaffelse af rullende Materiel, de 2 Mill. Kr. er andet Bidrag til en ny Færge til Gedser—Warnemünde-Ruten, og de resterende 25 000 Kr. skal anvendes til Projektering af den tredje tresporede Færge til Store Bælts Overfarten og Projektering af et nyt Skib til Aarhus—Kalundborg Overfarten. Jeg udtaler min Glæde over, at man endelig fra Statsbanernes Side synes at faa Øje paa Aarhus—Kalundborg Farten og dens Betydning; man har erkendt, at Færgemateriellet paa denne Rute hidtil har været utidssvarende og utilstrækkeligt til den stærkt voksende Trafik, og at man bør have større og mere komfortabel Kahytsplads for de mange rejsende paa tredje Klasse. Endvidere har man endelig indset, at her er gode Muligheder for at faa en Merindtægt ved Trans-

port af Biler. Det er interessant at se af Bemærkningerne til Finanslovsforslaget, at der allerede er sket en Forøgelse af Biltransporten paa de Ture, som det nye Motorskib Kalundborg sejler; den Kendsgerning peger jo i den rigtige Retning. Det er nu mange Aar siden, Staten overtog Aarhus—Kalundborg Overfarten, det var i September 1914, altsaa en Maaned efter Krigens Udbrud. Hvis man gennem Statsbanernes officielle Beretninger følger denne Rutes Drift fra Aar til Aar, fra 1914 til Dato, ser man, at der er foregaaet en mægtig Udvikling. I det første hele Driftsaar, Aaret 1915—16, er Befordringen af rejsende paa Billetter 69 900, medens der det sidste Driftsaar, 1930—31, befordredes 124 851 rejsende. Disse Tal viser med al Tydelighed, at det rejsende Publikum i stærkt stigende Grad benytter denne Rute fra Jylland til Sjælland og omvendt i Stedet for at tage over Fyn. Meget interessant er det at se Statsbanernes Oplysning om, at i 1930—31 var Gennemsnitstallet af rejsende med Aarhus—Kalundborg Ruten 143, medens Gennemsnitstallet over Korsør—Nyborg var 85, over Fredericia—Strib 27, over Gedser—Warnemünde 46, København—Malmø 49 og Helsingør—Helsingborg 91. Disse Tal er meget interessante at fæste Opmærksomheden ved, de findes i den sidste officielle Beretning fra Statsbanerne. Med Hensyn til Befordringen af Rejsegods, Gods, levende Dyr o. s. v. er der ogsaa sket en stærk Udvikling paa Aarhus—Kalundborg Overfarten. I 1915—16 var der 3329 Ekspeditioner, men i 1930—31 var Ekspeditionernes Antal 8877, altsaa en Forøgelse af over 160 pCt.; og ikke mindre har Forøgelsen af Indtægterne været i det nævnte Tidsrum. I 1915—16 var den samlede Indtægt 213 900 Kr., heraf 172 200 Kr. for Personer, 27 100 Kr. for Gods m. m. og 14 600 Kr. for Postbefordring. I 1930—31 var den samlede Indtægt derimod 850 300 Kr., heraf 700 700 Kr. for Personer, 114 600 Kr. for Gods m. m. og 35 000 Kr. for Postbefordring. Det er altsaa en Stigning i Indtægt gennem 15 Aar paa næsten 300 pCt. Udgifterne, der kun vedrører selve Færgedriften, altsaa eksklusive Udgiften til Afskrivninger og Forrentning m. m., udgjorde i 1915—16 433 160 Kr. og i 1930—31 571 000 Kr. Det er kun en Stigning paa godt 30 pCt.

Af de her anførte Tal, som er taget fra Statsbanernes egne Beretninger om Driften, fremgaar det altsaa, at Aarhus—Kalundborg Ruten i 1915—16 gav et Underskud paa ca. 219 000 Kr., medens der for Aaret 1930—31 var et Overskud paa ca. 279 000