

[Bomholt.]

Der er, som en Fisker skriver, Mulighed for i Esbjerg at skabe et nyt Cuxhaven. De objektive Betingelser er til Stede, Lyst og Villie til at yde en Indsats er til Stede, men til Dato er der intet sket, fordi visse Forhold stiller sig hindrende i Vejen.

Der mangler de industrielle Foretagender til Nedsaltning og Udnyttelse af Fiskerifaldet o. s. v., som er nødvendige, da Eksporten af fersk Fisk ikke alene kan klare Problemet; og der mangler hos Fiskerne økonomisk Evne til at yve Eksperimentet med Anskaffelse af Fiskegrejer. Statens Støtte tiltrænges, og jeg anmoder indtrængende den højtærede Fiskeriminister om at yde sin Medvirkning til, at Hjulet bringes over det døde Punkt. Jeg vil ogsaa fra dette Sted anmode Fiskeriraadet om snarest at tage dette Spørgsmaal op til Behandling; da det har større Betydning og Rækkevidde for det aktive Fiskeri end de fleste andre Foranstaltninger. Hvis Fiskeriet skal hjælpes, skal det ske gennem Reformen og gennem virksom Støtte til Produktionsudvidelse, og jeg kan ikke tilstrækkeligt understrege, at Tidspunktet nu er inde.

Maa jeg tilføje som min personlige Opfattelse, at der tiltrænges et mere intensivt fagligt Dygtiggørelsesarbejde indenfor den unge Generation af Fiskere. Den Dag kan ikke være fjern, da der maa bygges en Fiskerihøjskole i Esbjerg, en Skole, der hviler paa solidere Basis end de hidtidige Skoler. Det er min Opfattelse, at en saadan Skole bør drives i intim Kontakt med det fiskerikononomiske Laboratorium, der før eller siden maa faa sin Plads i Landets største Fiskerby. Det eneste ideelle og rationelle er, at Videnskabens Mænd forener sig med Dygtiggørelsens og Pædagogikkens Mænd for at fremme de erhvervsmæssige Kræfter og Muligheder i den unge Generation af Fiskere, og det kan allerbedst ske paa en saadan Skole, hvor Elevernes Trang mødes med de faglige Specialisters Indsigt og Kunnen.

Inden jeg forlader Omtalen af Fiskeriet, vil jeg takke Fiskeriministeren, fordi han saa velvilligt har lovet at støtte den paa-tænkte store Fiskeriudstilling i Esbjerg næste Aar. Det bliver formentlig en Udstilling af national Betydning og national Rækkevidde.

Endvidere vil jeg tillade mig at stille et Spørgsmaal i Anledning af de sidste Dages Begivenheder. Som meddelt i Pressen ud-kæmpes der ude paa Fiskepladserne Kampe, der bringer salig Kaptajn Marryats Romaner i Erindring. I Henhold til Referater i flere

Blade udtaler Kommandørkaptajn Ipsen paa „Islands Falk“, at der tiltrænges mere effektiv Inspektion, og at Fiskeriregulativet, der er ca. 50 Aar gammelt, maa anses for forældet. Jeg vilde sætte stor Pris paa, om den højtærede Minister vilde udtale sig om dette Forhold.

Dernæst kunde jeg ønske at fremdrage visse Forhold vedrørende Esbjerg Station. De sidste 10 Aars Udvikling viser, at der inden mange Aar vil opstaa store trafikale Problemer, Krav om Udvidelser vil uvægerligt melde sig, og Baneterrænet er placeret paa en saadan Maade, at disse Udvidelser kun kan foretages med meget store Ofre. Jeg vil anmode den højtærede Minister for offentlige Arbejder om at have sin Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold, da en Løsning i rette Tid vil være til Gavn for baade By og Stat, for Befolkning og Erhvervslev.

Under de nuværende Forhold er det gørligt at foretage enkelte Forbedringer for relativt beskedne Midler. Hver paa-krævet disse Forbedringer er, vil klarest fremgaa af de talmæssige Kendsgerninger vedrørende Trafikken paa Esbjerg Station. Jeg kan oplyse, at Toggangen er fordoblet siden 1920, at Stationen daglig har 51 Tog paa Hovedbanen, deraf alene 10 fra Kl. 22, til Toggangen slutter om Aftenen. Der er 22 faste Havnefisketog samt Personogskørsel fra og til Englands- og Frankrigsskibene. Hertil har Stationen for Tiden for Persontogenes Vedkommende — 36 Tog — kun 2 Spor uden Tunnel. I Tidens Løb er Esbjerg Station som Overgangsstation fra Dobbeltspor til Enkeltspor i stor Udstrækning overgaaet til at blive Togudgangsstation, og der finder Omrangering af Personvogne Sted ved saa godt som alle Togene. Eksporttrafikken er mere end fordoblet, og medens Eksportvognene før Krigen kun indgik med faste Eksporttog, suppleret med Særtog om Morgen, indgaar der nu Eksportvogne hele Døgnet igennem med Tog fra alle 4 Sider saa sent til Indladning, at Eksportvarerne maa køres til Havnen fra omtrent hvert Tog. Og der kunde nævnes flere andre Forhold.

Under disse Forhold maa det anses for paa-krævet, at der skaffes Plads til Rengøring af de ca. 30 Personvogne, der nu daglig maa rengøres ud for Stationsbygningen og her bidrager til at plumbere Trafikken. Jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Minister, om der i nær Fremtid kan ventes en Ordning som her antyd.

Endvidere vil jeg gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at de østgaaende