

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

for det Medlem, der talte herom — det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen —, at en Dæmning vilde koste 8—10 Mill. Kr., medens en Forbindelsesbro kun vil koste 5,7 Mill. Kr. Det er altsaa ikke rigtigt, hvis man mener, at en Dæmning vil blive billigere, tværtimod, den vil blive en halv Gang saa dyr.

Om den skete Sammenkobling af Storstrømsbroen og Oddesund-Broen paa eet Lovforslag skal jeg kun udtale, at denne Sammenkobling er sket saavel af tekniske og saglige Grunde, hvad Lovforslaget jo udviser, som under Hensyn til Vigtigheden af at faa begge betydningsfulde Brospørgsmaal løst — dette til Trøst for det ærede Medlem Hr. Fuglsang, der var bange for, at Oddesund-Broen vilde blive udeladt ved den endelige Gennemførelse. Jeg kan ikke tænke mig nogen Mulighed for at skille dem ad; i saa Henseende tror jeg, de hører sammen.

Idet jeg slutter, skal jeg udtale det Haab, at Rigsdagen efter en Undersøgelse og Overvejelse af alle Forhold, ogsaa de økonomiske, vil beslutte sig til at gennemføre dette Lovforslag. I øvrigt mener jeg, at de forskellige af Talerne nævnte, men ikke af mig omtalte Spørgsmaal rettest og lettest vil kunne drøftes i det kommende Udvalg.

**Korsgaard:** Det kan jo ikke nægtes, at der blæser en efter Forholdene blid Vind for dette Forslags Gennemførelse, og særlig betydningsfuld i saa Henseende maa man vel kalde den Tale, som det ærede Medlem Hr. N. Neergaard holdt i Gaar. Jeg vilde gerne begynde med at sige, at jeg jo, hvad jeg ogsaa har vist i Praksis, ingenlunde er en Uven af en hel Del af de Betragtninger, som det ærede Medlem Hr. N. Neergaard fremsatte, men som han jo selv i ret høj Grad handlede imod ved Afstemninger for ikke længe siden. Nu kommer jeg ganske vist i det foreliggende Tilfælde i den Situation, det maa jeg tilstaa, at jeg ikke er nær den Ven af det foreslaaede, som det ærede Medlem Hr. N. Neergaard er.

Jeg vil gerne have Lov til ret kort at begrunde mit Standpunkt til hele det foreliggende Forslag. For det første vil jeg sige, at det, der for mig maa være den alt overvejende Drivkraft i Retning af at gaa med til Forslaget, er dette, at man derigenem forbinder forskellige Landsdele med større Landsdele indenfor Landets Omraade. Selv om jeg risikerer at blive kaldt et Menneske, der ikke kan se udover sin egen Næsetip,

maa jeg tilstaa, at de saakaldte trafikale Ruter paa Udlandet ikke interesser mig nær saa meget. Jeg nærer ingen Tvivl om, at den Dag, Lille Bælts Broen kommer, vil vi — hvis man da i øvrigt kan faa en passende Forbindelse ned gennem Tyskland over Hamborg — der kunne faa en ganske fortrinlig Forbindelse med meget store Dele af vort sydlige Udland. Jeg tror aldrig, at den anden Forbindelse vil kunne komme til at spille en Rolle, der bliver i nævneværdig Grad betydningsfuld for Danmarks Økonomi. Jeg kan heller ikke rigtig forstaa, at det ret beset, hvis man lader Lyrikken falde, skulde betyde noget afgørende, om man paa en Rejse herfra til Berlin skal anvende en halv Time mere eller mindre.

Jeg bemærkede vel, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder udtalte, at Forsinkelsen ved Overfarten var 50 Minutter; jeg nærer imidlertid ingen Tvivl om, at der paa dette Omraade vil kunne naas en hel Del i Retning af at indskrænke den Tid, det nu tager. At det ikke ved Hjælp af en Rangermaskine skulde kunne gaa overmaade hurtigt at skubbe de Vogne, der kommer ned til Masnedø, over paa Færgen og faa dem af Sted, er mig fuldkommen ubegribeligt. At man med Rette skulde kunne tale om større Forsinkelser dernede paa Grund af Vejrliget, forstaaer jeg heller ikke, naturligvis kan der være Isvanskeligheder, men saa er der det højst sandsynligt ogsaa paa de større Ruter, og saa er Overfarten i sig selv saa usikker, at man er ude i ganske ekstraordinære Forhold, og saa spiller dette Moment ikke nogen afgørende Rolle. Jeg føler mig overbevist om, at det hele maa kunne indskrænkes til en halv Times Forsinkelse, og jeg vil hævde, at det kan ikke komme til at spille nogen betydelig Rolle for en Rejse herfra til Berlin, og fornuftigvis endnu meget mindre, naar Rejsen bliver længere, idet man altid maa regne med Forsinkelse i Forhold til den Tid, hele Rejsen varer. Overmaade mange af dem, som kommer herop, benytter Sovevogn, og jeg kan med min bedste Villie ikke indse, at den paagældende vil have nogen som helst Interesse i at komme herop Kl. 5½ om Morgenen i Stedet for Kl. 6 og saa vel sagtens blive jaget ud af Sovevognen, og saa kan de se, hvordan de kan faa Resten af Natten til at gaa. At her skulde være et Moment af overvældende Betydning, kan jeg ikke erkende, vel at mærke, naar man lægger Lyrikken til Side, og at det med Hensyn til Godstforbindelse med Tyskland skulde betyde det allerringeste, om Godset er nogle faa