

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Stedet for en Færdselsbro af Hensyn til de Fordele, som dette vilde bringe Egnene ved Limfjorden. Jeg skal om dette mange Aar gamle og flere Gange teknisk undersøgte Spørgsmaal oplyse følgende:

Allerede i 1902 foreligger der fra den daværende Vandbygningsdirektør Otterstrøm en Erklæring, hvori han har opgjort de Fordele og Ulemper, som en Dæmning vilde medføre. Fordelene skulde være følgende: at Kystsikringsarbejderne paa den nordre og den søndre Limfjordstange vilde faa et betydeligt mindre Omfang, at den skadelige Virkning af Stormfloder i Vesterhavet vilde udelukkes fra at trænge ind i den Del af Limfjorden, der ligger Øst for Oddesund, at Pæleorm og Pælekrebs vilde forsvinde i Fjorden, og at Dampfærgetrafikken over Oddesund vilde kunne afløses af en Jernbanetrafik — dette sidste opnaas jo imidlertid ogsaa ved det her foreslaaede Broanlæg.

Ulemperne skulde bestaa for det første i, at man Vest for Oddesund under vestlige Storme vilde blive mere udsat, i hvert Fald i den første Tid, for Ødelæggelser hidrørende fra Søen og Højvande, idet Sturvingerne vilde blive betydelig større end nu, dernæst i, at Thyborønkanalen rimeligvis lidt efter lidt vilde sande til, saaledes at al Skibsfart gennem Kanalen maatte ophøre, og man vilde tabe det Støttepunkt, som høves i Kanalen og tilgrænsende Farvande for Fiskeriet, for det tredje i, at Østersfiskeriet i Limfjorden Øst for Oddesund maatte ophøre og Bestanden af Saltvandsfisk vilde uddø, medens der vilde hengaa lang Tid, inden der vilde kunne udvikles en tilsvarende Bestand af Ferskvandsfisk.

Disse saaledes opgjorte Fordele og Mangler ved Dæmningsanlægget er senere gjort til Genstand for nærmere Overvejelse i en i Juli 1908 til Behandling af Spørgsmaalet nedsat Kommission, som i sin i 1912 afgivne Betænkning udtaler, at Fordelene ved et saadant Dæmningsanlæg afgjort ikke kan opveje Ulemperne, og derfor fraraader et saadant Anlæg. I de siden denne Betænkningens Afgivelse forløbne 20 Aar har Forholdene særlig ved Thyborønkanalen udviklet sig paa en ganske uventet Maade, idet Besejlingsforholdene ved Thyborøn Kanal har udviklet sig saa gunstigt, at Limfjords-

byerne Vest for Aalborg har kunnet fragte deres Import af Foderstoffer, Kul og Trælast m. m. med direkte Dampere fra Udskibningspladserne i Udlandet, uden at disse Fartøjer skal sejle den lange Vej rundt om Skagen og gennem den østlige Del af Limfjorden. De gunstigere Besejlingsforhold har dernæst bevirket, at det har været muligt for forholdsvis beskedne Midler at anlægge en Fiskerihavn ved Tyborøn med Indsejling fra Kanalen og med direkte Jernbaneforbindelse, hvilken Havn ikke alene har udviklet sig til en meget søgt Nødhavn for Kutterfiskeriet i Nordsøen, men tillige til Landets trediestørste Fiskerihavn i Henseende til Omsætningen af Fangst, samtidig med at der allerede er bundet meget store Kapitaler i rent private Byggearbejder i den By, som med rivende Hast, kan man sige, er i Færd med at opstaa omkring den nye Havn. Alle disse Værdier og indvundne Fordele vil staa paa Spil, hvis man nu maatte bestemme sig for at anlægge en Dæmning over Oddesund, idet Udgifterne ved at holde et Farvand aabent gennem Thyborøn Kanal sikkert ret hurtigt vilde blive uoverkommelige, og hvis Kanalen helt sander til, vil ikke alene det naturlige Støttepunkt for Fiskeriet i Thyborøn helt falde bort, men samtidig vil den søndre Tange blive lige saa affolket, som den nordre Tange allerede nu er det.

Selv om det i 1902 nok maatte siges at være noget tvivlsomt, om Fordelene eller Ulemperne ved et Dæmningsanlæg ved Oddesund var størst, medførte Udviklingen, at en sagkyndig Kommission allerede i 1912 afgjort maatte anse Ulemperne for større end Fordelene. Og nu, 20 Aar efter, er Udviklingen, alene naar henses til den før beskrevne Udvikling af Afløbs- og Besejlingsforholdene, absolut gaaet i samme Retning, saa det nu nærmest maa betegnes som ufor-svarligt at gaa til et Dæmningsanlæg — saa meget mere som Hovedfordelen ved dette, altsaa den direkte Vej- og Jernbaneforbindelse, lige saa godt vil opnaas ved det foreslaaede Broanlæg —, naar henses til, at Dæmningsanlægget vil medføre fuldstændig Ødelæggelse af Fiskeriet og derved mange Menneskers Ruin, samt at Anlægget vil blive en meget tvivlsom Fordel for Landbruget.

Jeg skal hertil kun føje til Efterretning