

## [Fibiger.]

lignende med Lolland-Falster, at de dér paa samme Maade ønsker at blive sat i Forbindelse med Sjælland, udover den Forbedring, der ligger i den gennemgaaende Trafik til Tyskland, saaledes at Rejsetiden forkortes betydeligt. Naar jeg anbefaler dette Broforslag, gør jeg det altsaa ud fra den Betragtning, at det kan være meget godt med disse Vejmillioner, som bruges til Rettelse af Vejsving og ogsaa til Anlæg af nye Veje, men i et Ørige som vort har det meget mere Betydning, at disse Penge anvendes til at sikre Forbindelsen mellem de forskellige Landsdele. Om man saa skal køre lidt kortere eller længere ad de Veje, vi har, tror jeg er af mindre Betydning.

Jeg vil ogsaa gerne rette en Tak til den højtærede Trafikminister, fordi der er handlet saa hurtigt i denne Sag, idet man, efter Henvendelsen fra alle Erhvervsorganisationer i Thy, jeg kan sige fra alle i Thy, i Efteraaret 1930 om en Undersøgelse af Forholdene, allerede nu er kommet saa langt, at der er et Projekt fremme, og at man kan faa begyndt paa denne Bro meget snart. Det er jo daarligere økonomiske Tider, men jeg kan ganske tiltræde den Betragtning, at skal man vente, til det bliver gode Tider, faar man aldrig vedtaget noget af den Slags, idet man, som det ærede Medlem Hr. N. Neergaard sagde, aldrig vil være i den Situation, at man kan sige: Nu har vi saa gode Tider, at vi kan begynde paa noget saadant. At Oddesund-Broen vil kunne forrente sig, er der jo ikke Tvivl om, og navnlig som det er stillet op af den højtærede Trafikminister, at Staten kun skal betale saa lidt af Udgiften, vil det ligefrem blive en betydelig Gevinst.

Jeg vil gerne henstille til den højtærede Trafikminister, at man, naar man tager fat paa Broerne, bygger Oddesund-Broen først, da den er mindst og ikke vil tage saa lang Tid at bygge. Det skulde jo nødvendig gaa saadan, at man nu — for Velvillie har der været vist fra alle Sider — vedtog at udføre dette Projekt, og der saa ved en senere Lov skulde blive tilknyttet, at Forslaget om denne Bro ophæves, i Lighed med det Anhang, som findes til denne Lov. Der har nemlig været vedtaget en Lov om, at der skulde bygges en Bro, ganske vist mellem Mors og Thy, og nu foreslaar man, at denne Lov ophæves. Det har jeg ikke noget imod, idet jeg tror, at dette Forslag vil have meget større Betydning for hele Thisted Amt, men det skulde jo nødvendig, som det for øvrigt ogsaa er nævnt fra anden Side, gaa saaledes, at man fik bygget Storstrømsbroen og saa ved

en senere Lov bestemte, at Loven om Bygning af Oddesund-Broen blev ophævet.

Det ærede Medlem Hr. Drachmann talte om, at Befordringsmidlerne i Thy var meget daarlige. Det er jo et Forhold, vi har klaget over saa tidt, at Materiellet var daarligt og forældet. Men naar Lille Bælts Broen er færdig og Oddesund-Broen kommer, maa jo det hele forandres saaledes, at vi vel ogsaa maa kunne gøre Krav paa til den Tid at faa saadant Materiel deroppe, at vi ikke stadig skal betragtes som boende udenfor Lands Lov og Ret.

For Tanken om en Dæmning er der jo rejst en stor Bevægelse, og mange er interesserede i, at det bliver en Dæmning i Stedet for en Bro, vi faar deroppe. Hvis det skulde forsinke Tilvejebringelsen af en fast Forbindelse mellem Thy og det øvrige Land, vilde jeg finde det meget uheldigt; men naar saa mange Mennesker er interesserede i det Spørgsmaal, synes jeg, det er naturligt, at de fremkommer med deres Anmodninger og Bevæggrunde og Forslag, og jeg synes, at man, naar Forslaget kommer i Udvalg, kan se paa Forholdene. Paa Forhaand kan jeg godt sige, at jeg tror ikke, det lader sig gøre at bygge en Dæmning, jeg synes, det har vist sig andre Steder, hvor man har villet prøve at gaa imod Naturens Kræfter, at dette ikke er lykkedes saa godt, og det vilde selvfølgelig betyde en fuldstændig Forandring af alle Forholdene deroppe, hvis der kom en Dæmning. Men paa den anden Side maa jeg mene, at alle de, der bor længere Øst paa, som er interesserede i det, har et Krav paa at blive hørt, og jeg vil gerne henstille til det Udvalg, der bliver nedsat, at se paa de Ting, der fremkommer, saa at de kan faa et begrundet Svar ogsaa her fra Udvalget. Og jeg kan sige, at skønt mit Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Drachmann, der var Tilhænger baade af Oddesund-Broen og Storstrømsbroen, kan have Ret i, at vi venter paa Penge, er der en hel Del i mit Parti, der ser saaledes paa det, at selv om vi venter paa Penge, kan vi godt vedtage Lovforslaget, saadan som det er, og at der netop i Tider som de nuværende trænges til at skaffe Arbejde, saa at man ikke maa indstille nye Opgaver. Det drejer sig her ikke alene om Arbejdere, som kan blive beskæftiget ved selve Broens Opførelse, men man er klar over, at dette Foretagende vil give Udslag til mange Sider paa den ene og den anden Maade, saa at man ikke kan maale dets Betydning ved at se paa de faa Arbejdere, der beskæftiges paa Stedet; man har saaledes talt om, at der ved Lille Bælts Broen kun er beskæftiget 100 eller 200 Arbej-