

[Kr. Kristensen.]

blev nedsat til Undersøgelse af Limfjordsforholdene med Henblik paa Beskyttelse af Limfjordstangen. Denne Kommission afgav en Erklæring, gaaende ud paa, at forinden man tog endelig Stilling til Sagen, vilde det være ønskeligt at faa undersøgt Betydningen af de Værdier, som maaske kunde reddes ved en saadan Dæmnings Opførelse, i Forhold til de mulige Ulemper, der kunde opstaa.

I 1908 blev der nedsat en ny Kommission, der fik til Opgave at undersøge Spørgsmaalet om Beskyttelse af Limfjordskysterne, og dér var ogsaa Spørgsmaalet om Dæmningen fremme. Denne Kommission afgav i 1912 en Betænkning, der gennem forskellige Punkter fremdrog Fordelene og Ulemperne ved en Dæmning over Odde-sund, og den kom til det Resultat, at de Ulemper, som vilde følge af en Dæmning vilde være langt større end de Fordele, der kunde tænkes opnaaet. Fordelene vil nærmest indskrænke sig til, at der maaske ikke saa let vil blive Oversvømmelser i den Del, der kommer til at ligge Øst for Dæmningen; men der vil saa til Gengæld fremkomme adskilligt større Ulemper for de Egne, der ligger Vest for, større Fare for Oversvømmelser dér. Man sagde endvidere om Dæmningen, at der var den Fordel derved, at saa kunde man faa en Bane over Dæmningen, og det er jo klart nok, at det vilde være en Fordel, men dette Hensyn falder jo væk, naar vi nu ved det foreliggende Forslag faar en Bro med en Bane og en Vej.

Det er nu min Opfattelse, at det vil være farligt med en Dæmning over Odde-sund, saadan som Forholdene nu en Gang har udviklet sig. I denne Kommission mente man, at selv om man ikke ved en Dæmning over Odde-sund vilde lukke Kanalen helt, vilde dog Sejladsen gennem Agger-Kanalen blive usikker, og dertil kom, at Betingelsen for at have en Redningsdamper stationeret i Thyborøn derved vilde falde bort; naar den ikke med Sikkerhed kunde sejle ud gennem Thyborøn Kanal, kunde det ikke nytte at have den stationeret dér. Man mente, at det i alt Fald vilde medføre betydelige Vanskeligheder med Hensyn til Sejladsen gennem Thyborøn Kanal, og derfor arbejdede man stærkt derimod og kom til det Resultat, at de Fordele, der kunde

opnaas ved en saadan Dæmning, vilde være minimale i Forhold til Ulemperne.

Der er siden den Gang sket en stor Udvikling med Hensyn til Sejladsen paa Thyborøn Kanal, og Staten har ofret mange Penge paa Udvidelsen af Thyborøn Fiskerihavn, Penge, som efter min Mening er anvendt paa en meget god Maade, idet Udviklingsmulighederne for denne Havn har vist sig langt at overgaa de Forventninger, som man, den Gang Udvidelsen blev vedtaget, turde stille til den. Derfor kan jeg ikke ret vel tænke mig, at der er nogen ansvarlig Mand, der vil gaa med til at sætte de Fordele, der her er opnaaet, i Fare.

Hvorvidt der er Grund til at foretage sig noget med Hensyn til Sikring mod Oversvømmelser ved Limfjordens Kyster, er en Sag for sig, det skal jeg ikke udtale mig om, for det kender jeg ikke saa meget til. Men skal det Spørgsmaal rejses, saa forekommer det mig at være uheldigt at rejse det i Forbindelse med det Broanlæg, der her er Tale om, for det kan efter min bedste Opfattelse kun vanskeliggøre Udførelsen af det foreslaaede Broanlæg, og jeg tror ikke, det er de Folks Mening at ville gøre det.

Derfor vil jeg, hvis der er Grund til at træffe Foranstaltninger til Sikring af Limfjordskysterne — og det vil jeg ikke benægte —, mene, at det vil være rigtigt at rejse dette Spørgsmaal om en Undersøgelse af disse Forhold særskilt. Jeg vilde meget beklage, om det, at disse Tanker er kommet frem nu, skulde virke i Retning af at vanskeliggøre Gennemførelsen af Bygningen af denne Bro, fordi det efter min Opfattelse vil gaa saadan, at selv om disse Undersøgelser foretages, saa vil man ikke fra ansvarlig Side gaa med til at bygge en saadan Dæmning, idet den Risiko, der er for at skade paa anden Vis, er saa stor, at man ikke vil gaa ind derfor. Men jeg vil ogsaa, selv om vi omsider kunde faa Broen alligevel, naar disse Undersøgelser var afsluttet, meget beklage, om det skulde udskydes alt for længe; for en saadan Bro vil være til mægtig Fordel for Egnen, og man ønsker at faa den snarest muligt, og jeg mener, som jeg allerede har nævnt, at de økonomiske Forhold med Hensyn til dette Broanlæg er saaledes, at det er forsvarligt at gaa til dette Anlæg nu.

Jeg vil benytte Lejligheden til endnu