

[Kr. Kristensen.]

Betingelserne for denne Rute saa gode som muligt, naar ikke det samme sker fra tysk Side.

Grunden til, at jeg har forlangt Ordet, er, at jeg gerne vilde fremsætte nogle Bemærkninger om Broen ved Odde-sund. Det gør jeg, fordi den Kreds, jeg repræsenterer, mere end nogen anden Egn er interesseret i denne Bro; men jeg gør det ogsaa ud fra den Betragtning, som jeg allerede har nævnt, at jeg mener, det er rimeligt, at Statsmagten i saa høj Grad som muligt træffer Foranstaltninger, der gør Forbindelsen mellem de forskellige Landsdele saa let som muligt. Det mener jeg er en af de Opgaver, som maa ligge for i den kommende Tid, at gøre dette i større og større Udstrækning, ikke mindst fordi den Udvikling, som Trafikken har taget i de senere Aar, nødvendig-gør det.

Spørgsmaalet om en Bro ved Odde-sund har ikke den lange Forhistorie, som Storstrømsbroen har, men det er jo da ikke hverken fra i Gaar eller i Dag, som man siger. Selv om der ikke har ligget Forslag derom paa Rigsdagens Bord, har Spørgsmaalet været rejst af de interesserede Folk, og Spørgsmaalet har ogsaa været fremsendt til Ministeriets Overvejelse. Som den højt-ærede Minister gjorde opmærksom paa i sin Forelæggelsestale, blev Spørgsmaalet rejst allerede i 1922 fra de Egne, som særlig er interesserede i det Broanlæg, uden at der dog den Gang blev gjort noget videre ved det, idet man ikke ansaa Tiden for moden til at gøre noget særligt. Men det, man den Gang udtalte Ønsket om, var i Virkeligheden ikke en Bro, det var at faa undersøgt Mulighederne for en Bro; at der bag dette Ønske ogsaa laa det, at en Bro skulde bygges, i Tilfælde af at disse Undersøgelser gav et Resultat, som man mente var økonomisk forsvarligt, var en Selvfølge.

Men altsaa, denne Undersøgelse blev ikke foretaget den Gang, idet daværende Minister for offentlige Arbejder, det ærede Medlem Hr. Slesbager udtalte, at før man gav sig til at undersøge dette Forhold, maatte Forarbejderne til Lille Bælts Broen, som da var paa Dagsordenen, være fuldendt. I Rigsdagssamlingen 1923—24, da Lille Bælts Broen var til Behandling, rettede jeg det Spørgsmaal til den daværende Minister, det ærede Medlem Hr. Slesbager, om Tiden nu ikke maatte være inde til at lade foretage den Undersøgelse, og Ministeren gav da Tilsagn om en Under-søgelse, idet han udtalte, at nu var de væsentligste Arbejder ved Undersøgelsen

angaaende Lille Bælts Broen tilendebragt, og nu skulde han for sit Vedkommende ikke have noget imod i den nærmeste Fremtid at lade foretage Undersøgelser angaaende Forholdene ved Odde-sund, med Muligheden af Brobygning for Øje.

Valget i 1924 førte imidlertid til, at vi fik Ministerskifte, og i Rigsdagssamlingen 1925—26 rettede jeg det Spørgsmaal til den højtærede nuværende Minister for offentlige Arbejder, som ogsaa beklædte Posten den Gang, om han vilde vedstaa sin For-gængers Udtalelser og foretage den Under-søgelse. Dertil svarede Ministeren, at han ansaa ikke Spørgsmaalet om en Bro ved Odde-sund for at ligge for i en saa nær Fremtid, at der var nogen særlig Grund til at foretage en Undersøgelse.

Nu vil jeg gerne sige til den højtærede Minister, at selvfølgelig skal denne Afvisning den Gang ikke gøre noget som helst Skaar i Glæden over, at Ministeren nu har taget Initiativet til at forelægge Forslaget her, efter Ønske fra Organisationer og alle i disse Egne, aldeles ikke, og jeg vil gerne benytte Lejligheden til at bringe den højt-ærede Minister min Tak for, at et saadant Forslag foreligger.

Enhver vil forstaa, hvilken overmaade stor Betydning saadant et Forslag vil have for en Landsdel, der er saa stiftmoderligt behandlet i trafikal Henseende, at de har et saadant Vand, de skal over ved enhver Lejlighed. For Forholdet er jo det, at hele Trafikken ved Odde-sund og helt op forbi Thisted gaar Syd paa, næsten al Trafik af en hvilken som helst Art gaar Syd paa, og Forholdet er jo det samme her som ved Storstrømmen, at Færgefarten ikke blot volder Forsinkelse, men ogsaa mange andre Ubehageligheder; man har Ulejlighed med at skulle over paa Færgen, og navnlig om Vinteren er det ubehageligt at komme fra Kupeen ud i Kulden, og det fordyrer ogsaa Rejsen.

Det vil ogsaa være en mægtig Fordel for Statsbanerne at blive fri for denne Færgefart ved Odde-sund, saavel som det altid vil være en Fordel for Statsbanerne at blive fri for Færgefart. Der er vistnok ingen Tvivl om, at naar Vanskelighederne for vore Statsbaner er saa store, som de er, er for en stor Del Grunden netop den, at vi her i Landet maa have de mange forskellige Færgefarter. Derfor tror jeg, det i det lange Løb vil være ikke alene en fuldt ud forsvarlig og god økonomisk Foranstaltning for Statsbanerne at overflødiggøre Færgefart, men man vil ogsaa opnaa, at den Del af Befolkningen, som rejser — og det skal vi