

[A. M. Hansen.]

at de motorkørende i Jylland f. Eks. skal betale en forhøjet Benzinafgift, fordi der bliver bygget en Bro over Storstrømmen, en Bro, de maaske aldrig faar at se, endside kommer til at køre over. Denne Betragtning kan jo se meget rigtig ud, men glemmes maa det ikke, at efterhaanden som der rundt om i Landet bliver bygget nye Færdselsbroer, bliver denne Uretfærdighed bortelimineret. Tænk blot paa det foreliggende Forslag, hvor der er Tale om ikke mindre end 3 Broer: Masnedsund-Projektet, Storstrøms-Projektet — det er jo den samme Egn — og Oddesund-Projektet, og tænk saa i den samme Forbindelse paa Lille Bælts Broen, Broen over Alssund, Aalborg-Broen over Limfjorden. Alt dette giver det Billede, at hvis Udviklingen gaar i den rigtige Retning, vil der overalt i vort Land findes velbyggede Færdselsbroer, som de motorkørende kan benytte paa deres Færd den rundt i de forskellige Egne.

Derfor siger jeg, at som Udviklingen skrider frem, bliver denne Uretfærdighed bortelimineret. Men saa bør det ogsaa tilstræbes, at al Broafgift falder bort. Man kan ikke med Billighed lade Broerne for en Del blive bygget for Benzinafgiften og saa, naar de er færdige, tage Betaling af Motorfolkene og andre for Brugen af dem. Jeg hilser derfor med Glæde, at der ikke i dette Forslag er medtaget nogen Bestemmelse om Broafgift, og jeg føler mig ogsaa ret sikker paa, at der heller aldrig vil blive nogen Broafgift ved Lille Bælts Broen.

Jeg erindrer nok, at der staar i Loven om Lille Bælts Broen, at forinden Anlægget kan paaregnes fuldført, vil der af Ministeren for offentlige Arbejder være at forelægge Rigsdagen Forslag til Lov om en Broafgift for Benyttelsen af Færdselsbroen. Jeg vil udtale det Haab, at naar den Bestemmelse en Gang skal ske Fyldest, altsaa Forslaget skal forelægges, bliver det Forslag om Ophævelse af den sidste Broafgift i Landet. Jeg ved for øvrigt ikke, om der betales Broafgift af andre Broer her i Landet end af den over Limfjorden ved Aalborg, men jeg ser saadan paa det, at naar alle motorkørende gennem Benzinafgiften yder deres Bidrag til Brobyggeriet, er det kun en Retfærdighedshandling at give fri Færdsel paa alle Broer og lade Broafgifterne gaa over i Historien, hvor de hører hjemme sammen med Bom- og Accisepenge, der i gamle Dage betaltes ved Indgangen til Købstæderne.

Jeg har ikke nævnt meget om Odde-

sund-Broen og har heller ikke i Sinde at gøre det, da min Partifælle, det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling) vil gøre et Par Bemærkninger herom. Men naar jeg skal anbefale Forslaget, gælder min Anbefaling begge Projekter. Jeg vil da udtale Haabet om, at det, trods de mørke Tider, vi er inde i, vil lykkes at føre dette Forslag igennem, og jeg kan tilsige mit Partis Medvirken hertil.

Kr. Kristensen: Da vi i 1924 vedtog Loven om Lille Bælts Broen, var det paa Baggrund af det ønskelige i, dels at faa en lettere Forbindelse mellem de forskellige Landsdele, dels at udvikle den Rute, som gaar fra København over Fredericia—Esbjerg til England og Ruten København—Fredericia—Padborg Syd paa. Det havde altsaa en dobbelt Hensigt, dels at forbinde Landsdelene, udvikle den mere lokale Samfærdsel, dels at udvikle vor Samfærdsel med Udlandet.

Man kan egentlig sige om den paatænkte Storstrømsbro, at den har de samme to Formaal, dels at forbinde Lolland-Falster paa en lettere og bekvemmere Maade med det øvrige Land, dels at gøre den internationale Rute fra København over Gedser—Warnemünde mere tiltrækkende. Derimod kan man ikke sige det om Oddesund-Broen. Den er af mere lokal Beskaffenhed. Men dermed er ingenlunde sagt, at den ikke ogsaa vil have stor Betydning, og det glædede mig at høre, at de forskellige Ordførere trods forskellige Betæneligheder har været inde paa den Tanke, at der ligger en Opgave i at søge at gøre Samfærdselen indenfor Landets Grænser bedst mulig, saaledes at man hjælper dem, for hvem Naturforholdene gør Samfærdselen vanskelig, over disse Vanskeligheder ved at gøre Forbindelsen lettere ved Brobygning, hvor der er Mulighed derfor for overkommelige Penge.

Om Storstrømsbroen skal jeg ikke gøre mange Bemærkninger. Jeg forstaar udmærket godt, at det har umaadelig stor Betydning for Lolland-Falster at faa denne bekvemmere Forbindelse med det øvrige Land. Hvor stor Betydning det har for Forbindelsen Syd paa, tør jeg ikke udtale mig om. Jeg vil kun gerne spørge den højtærede Minister, om der er Grund til at tænke, at man fra tysk Side vil vise nok saa stor Interesse, naar en saadan Bro kommer. Hidtil har der nemlig ikke fra tysk Side altid været vist alt for megen Velvillie overfor denne Forbindelse, og det nytter ikke meget, om man indenfor vort Lands Grænser gør