

[Drachmann.]

det her foreliggende Forslag, gøre det ganske nødvendigt, at vi faar en saadan Oversigt, faar Klarhed over Regeringens Hensigter i disse Henseender.

I Øjeblikket er det saaledes — det er jo ingen Hemmelighed —, at det er vanskeligt nok at gennemføre de offentlige Arbejder, der er vedtaget. Derfor bliver en vis Reservation overfor det foreliggende Lovforslag ganske nødvendig. Enten man er ubetinget Tilhænger eller tvivlende Modstander af dette Forslag, føler vi det jo alligevel indvendig, og derfor beklager jeg personlig, at denne Forhandling maa finde Sted i dette Skær af Uvirkelighed, der unægtelig kommer over det hele, fordi vi med de Nyheder, der daglig læses i Aviserne om standsede kommunale Arbejder o. s. v., maa være klar over, at det kan kun være Teori, det, vi her drøfter i Dag.

Men hvis der saaledes er mange Spørgsmaalstegn og mange alvorlige Spørgsmaalstegn, der rejser sig i denne Forbindelse, skal jeg villigt indrømme, at paa den anden Side har man Momenter af tungt vejende Art, bl. a., at Gennemførelsen af Forslaget vil sætte nyttige Arbejder i Gang og give god og sund Beskæftigelse, og ikke mindst Statsbanernes store Interesse i selve Forslagene. Jeg sigter her ganske særlig til Gedser—Warnemünde-Rutens Udvikling og alt, hvad der ligger bagved det, og jeg skal overfor de Bekymringer, det ærede Medlem Hr. Tange ytrede, sige, at hvis man vil anlægge hele sit Syn ud fra Tanken om et udpræget Kriseaar og et Lavpunkt for Trafik og Vareudveksling, saa kan man pakke det hele sammen, som man populært siger, saa er der ikke mere at snakke om. Men man skal heller ikke lade sig intimidere for stærkt af Krise- og Paniktilstande.

Hvis man ikke har — og det er der mange, der ikke har — særlig Tro paa Jernbanernes Fremtid, vil Broen over Storstrømmen ikke være mindre nødvendig for det. Jeg forudser, uagtet jeg selv tror paa Jernbanernes Muligheder endnu i lang Tid, at denne Bro vil blive et overordentlig vigtigt Bindeled i den store nordiske kontinentale Automobiltrafikvej, som vil komme, naar Automobilfærgerne mellem Rødby og Femern bliver til Virkelighed. Det er ikke Fantasi, det er noget, som ganske sikkert vil komme, naar den nuværende Krise er overvundet, og for denne Udvikling, som kan supplere, henholdsvis afløse Jernbanedriften paa denne Rute, vil det være af største Betydning at faa den foreslaaede kombinerede Jernbane- og Vejbro.

Som jeg sagde før, opfordrer selvfølgelig den nuværende Krisetilstand til Varsomhed, men alligevel vil vi fra vor Side gerne pege paa, at man ikke paavirket af den almindelige Panikstemning skal paa Forhaand standse alt offentligt Arbejde, alt, hvad der skal sættes i Gang. Jeg tror, man kan sige, at den Verdenskrise, vi er inde i, har for 60 pCt.s Vedkommende psykiske Aarsager, og derfor tror jeg — selv om jeg paa mit Partis Vegne maa ende med en vis Reservation overfor det indeværende Øjeblik — alligevel, at det overfor de Betydeligheder, der blev gjort gældende af det ærede Medlem Hr. Tange, vil være nyttigt at fremhæve en vis Trang til det, Englænderne kalder „keep smiling“, selv i mørke Tider.

Selve Enkelthederne skal jeg, som antydet i min Indledning, ikke opholde mig videre ved. Jeg tror, at teknisk set er Forslagene de rette, og det maa være et kommende Udvalgs Arbejde at faa dette belyst nøjere. Ogsaa finansielt set viser jo Amternes Interesse, der allerede foreligger dokumenteret, at det rigtige er naaet. Om Finansieringen ved Benzinafgift er lige saa rigtig, skal jeg lade staa hen. Jeg tror, at dette med, at en bestemt Skat eller oven i Købet et bestemt Beløb af en bestemt Skat skal gaa til et bestemt Formaal, er principielt ikke rigtigt. Jeg vil haabe, at man her i alt Fald finder en noget anden Løsning.

Jernbanepolitisk set er Forslagene overordentlig tilfredsstillende. Jeg tror, vi maa være klar over, at Banernes Fremtid bliver den, at Fjerntrafikken udbygges, at man faar faa, gode Hovedruter, der bliver betjent paa moderne fornuftig Maade, og til Gengæld begrænser sin Lokaltrafik, naar vel at mærke denne Lokaltrafik ikke har den egentlige Nærtrafiks Beskaffenhed, hvor Elektrificering eller intensiv Drift, Dieseldrift eller andet kan bringe den samme Trafik op paa en saadan Konkurrencedygtighed overfor andre Trafikmidler, at den indtægtgivende Virksomhed herved styrkes. Her haaber jeg paa, at Loven om Københavns Nærtrafiks Elektrificering vil vise, at det er en god Forretning for Statsbanerne at have saadanne moderne Foranstaltninger.

Tillige skal jeg udtale min Tilfredshed med, at selve det rullende Materiel paa vor Gedser—Warnemünde-Rute, altsaa vor sydlige Kontinentallinie, nu bliver forbedret. Jeg skal samtidig tilføje, at det har det trængt til i mange Aar, men Mælk, der er ved at blive fornyet, skal man altsaa ikke græde over. Jeg vil derfor hilse med Til-