

**[Bjerring.]**

overalt hvor det kan lade sig gøre, vil foretrække dansk Arbejde, saaledes at kun det strengt nødvendige vil blive indført fra Udlandet. Jeg antager, at største Parten af Udgifterne gaar til Arbejds løn og danske Materialer, saaledes at dette Broarbejde ikke i nogen Grad vil paavirke Valutaen.

Hvad Vejforholdene angaar, er der Tale om ret omfattende Vejarbejder paa begge Sider af Broen. Særlig gælder dette paa Sjællandssiden, hvor man laver en ny Vej, der skal forbinde Landevejene fra Køge og Næstved med Landevejen til Nykøbing F. Disse nye Landevejsanlæg og Forbedringer af alt eksisterende Veje er af den største Interesse for Motorfolkene. Maribo og Præstø Amter har erklæret sig villige til at afholde de dermed forbundne Udgifter mod at erholde et Tilskud paa Halvdelen i Henhold til Loven af 28. April 1931.

Jeg skal derefter gaa over til den anden Del af Forslaget: *Broen over Odde sund*. Her kan jeg fætte mig i Korthed, idet mange af de Betragtninger, der har været fremført til Gunst for Storstrømsbroen, ogsaa gælder for denne Bro. Naar Forslaget om denne Bro, der ikke spiller nogen Rolle for den internationale Trafik, fremsættes sammen med Forslaget om Storstrømsbroen, er Grunden sikkert den, at den højtærede Trafikminister har ønsket, at Vestjyderne ikke skulde føle sig som Stifbørn ved denne Lejlighed, og gerne har villet imødekomme Ønsker fremsatte fra Thisted og Ringkøbing Amter, af Amsraad, Byraad, Sogneraad og samtlige derværende Erhvervsorganisationer. Den højtærede Trafikminister har ikke set paa dette Spørgsmaal ud fra Statsbanesyndspunkter, men udelukkende lagt Vægt paa Samfundshensynet, idet Statsbanerne for Odde sundfartens Vedkommende har Eneret til Færgefart. Det vil derfor være rimeligt, at Udgifterne ved dette Broanlæg, der andrager 5,7 Mill. Kr., fordeles mellem de interesserede Parter paa en anden Maade end for Storstrømsbroens Vedkommende. Efter Forhandling mellem de interesserede Parter og Trafikministeriet er man enedes om en Ordning, der maa siges at være rimelig, hvorefter Amtskommunerne bærer de  $\frac{2}{3}$  af Udgifterne og Statsbanerne  $\frac{1}{3}$ . Dette maa siges at være en Ordning, hvorved der er vist et berettiget Hensyn til alle de i Sagen interesserede Parter.

Jeg skal undlade at komme ind paa en nærmere Omtale af Broanlæggets tekniske Side, da alle Oplysninger i saa Henseende findes i Bemærkningerne til Lovforslaget og er gjort til Genstand for yder-

ligere Omtale i Trafikministerens Forelæggelsestale. Endnu en Gang vil jeg bringe den højtærede Trafikminister en Tak for Forslagets Fremsættelse, idet jeg udtaler Haabet om, at det vil blive gjort til Genstand for en saglig og velvillig Behandling i det Udvalg, der nedsættes til Behandling af dette Forslag. Det indeholder intet politisk Konfliktstof, og jeg kan paa mit Partis Vegne tilsige den højtærede Trafikminister vor Støtte til Fremme af dette Forslag, der er af saa overordentlig stor Betydning for en god Udvikling af vore Kommunikationsmidler.

**Tange:** De Forslag, som her er til Behandling, er jo af stor økonomisk Rækkevidde. Det er Forslag, som betyder en ganske overordentlig stor Forbedring af Trafikforholdene, baade Syd paa og ogsaa oppe mellem Thy og den øvrige Del af Jylland, og for saa vidt der ikke var andet at tage Hensyn til end den rent trafikale Udvikling, er der ingen Tvivl om, at man, som den ærede Ordfører nu gjorde det, kunde anbefale disse Forslag, for ingen kan være i Tvivl om, at det vilde have ganske overordentlig stor Betydning, hvis man fik disse Broer bygget.

Der er jo Tale om ikke mindre end 3 Broer, hvoraf Storstrømsbroen langt den længste — det oplyses i Bemærkningerne til Forslaget, at det bliver den længste Bro i Europa. Foruden er der Odde sund-Broen og en ny Bro over Masned Sund. Det er tilsammen et Beløb af ca. 40 Mill. Kr., som her stilles Forslag om at bevilge til at bygge Broer for, og dette er, som sagt, ikke mindst i en Tid som denne, af ganske overordentlig stor økonomisk Rækkevidde. Medens det for Odde sund-Broens Vedkommende er første Gang der foreligger et Regeringsforslag, er Storstrømsbroen jo en gammel Bekendt her i Rigsdagen, selv om der nu gennem mange Aar har været ret stille om den. — Jeg kunde have Lyst til ganske kort at ridse en lille Smule af Historien op, fordi det forekommer mig at have sin Interesse at se lidt paa, hvorledes det er gaaet med Storstrømsbroen gennem Aarene, og fordi navnlig tidligere Forhandlinger efter min Mening danner en overordentlig god Baggrund ogsaa for Situationen, som den er i Dag for denne Bros Vedkommende.

I Aaret 1908 blev der første Gang fremsat Forslag om en Bro over Storstrømmen, et Forslag, som der allerede den Gang var stærkt delte Meninger om, hvilket hurtigt viste sig ved Behandlingen her i Tinget. Der var for det første delte Meninger om