

[Holger Larsen.]

Christiansen, der var opstillet i Odder-Kredsen og fik 3 225 Stemmer, er blevet spurgt og har meddelt Udvalget, at han er villig til at modtage Valget. Paa Udvalgets Vegne skal jeg indstille hans Valg til Godkendelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Udvalgets Indstilling om Godkendelse af Forretningsfører J. Chr. C. Christiansen som Medlem af Folketinget

vedtoges enstemmigt med 83 Stemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Betalingshenstand for Ejere af Landbrugsejendomme og Fiskerfartøjer.

Valgt blev: *Gerhard Nielsen, Fisker, Olufson, Larsen (Bjerre), J. P. Nielsen, Jens Sørensen (Smørum), Jesper Simonsen, Rasmussen (Gylling), Madsen-Mygdal, Krag, Kr. Kristensen, Clausager, Elmquist, Christmas Møller og Viggo Hansen.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en fælles Vej- og Jernbanebro dels over Storstrømmen m. v., dels over Odde Sund.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5171; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2327).

Sagen sattes til Forhandling.

Bjerring: Jeg skal først paa mit Partis Vegne takke den højtærede Trafikminister for det foreliggende Lovforslags Fremsættelse. Der er ingen Tvivl om, at dette Lovforslag i jernbaneinteresserede Kredse, i Motororganisationerne og indenfor Erhvervslivets forskellige Grene vil blive modtaget med stor Tilfredshed, idet det betyder en stor Forbedring af vore Kommunikationsmidler og erstatter den meget dyre Færgedrift med nye og tidssvarende Broforbindelser. Jeg skal først beskæftige mig med det store Forslag, Højbroen over Storstrømmen, idet jeg forud gør opmærksom paa, at alle de Grunde, der kan anføres til Gunst for det

store Broanlæg, ogsaa gælder Broen over Odde Sund.

Spørgsmaalet om Forbedring af Ruten København—Gedser og Forbindelsen med det sydlige Udland har været drøftet i mange Aar, og det maa siges, at der gennem Aarene er gennemført adskillige Forbedringer, der har skabt Muligheder for en stærkt forøget Trafik paa denne Rute. Det har særlig været de interesserede Kredse indenfor Byerhvervenes Organisationer, Handelsstandens Fællesrepræsentation og de danske Turistforeninger, der overfor Trafikministeriet og Statsbanernes Administration har rejst Kravet. Der har fra disse Organisationers Side været fremsat vægtige Grunde for en saadan Forbedring, der i høj Grad vilde virke fremmede for Handel og Omsætning med det sydlige Udland. Det første Resultat af disse Henvendelser blev Etableringen af en fast Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde, der blev aabnet den 1. Oktober 1903. Efter Datidens Forhold var dette en stor Forbedring, der har været i høj Grad befordrende for en meget stærk Forøgelse af den internationale Trafik. I Bemærkningerne til det af Indrigsminister Jensen-Sønderup i Samlingen 1908—09 fremsatte Lovforslag om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster findes nogle Oplysninger om Trafikkens Omfang Aaret før og Aaret efter denne Dampfærgeforbindelses Etablering. Disse Oplysninger viser med al Tydelighed, hvilken Betydning Dampfærgeforbindelsen har haft for Trafikken.

Aaret, før Dampfærgeforbindelsen blev etableret, nemlig i Aaret 1902—03, blev der overført 49 000 rejsende og 3 692 t Gods, Aaret efter, i 1904—05, var disse Tal forøget til henholdsvis 72 600 rejsende og 88 067 t Gods. Som det vil ses, er dette en meget stor Forøgelse i dette korte Tidsrum, og hvad det betyder og har betydet for Handel og Omsætning, behøver ingen nærmere Paavisning. Da Lovforslaget om Storstrømsbroen første Gang fremsattes i Folketinget, den 17. December 1908, var Trafikken steget til 117 600 rejsende og 126 940 t Gods. Denne stærke Stigning var Begrundelsen for Lovforslaget om Anlæg af Storstrømsbroen. Kunde man den Gang hævde, at den stærke Stigning i Trafikken paa Gedser—Warnemünde-Ruten nødvendiggjorde Etableringen af en fast Broforbindelse over Storstrømmen, kan det med endnu større Ret siges, at en fast Broforbindelse *nu* er nødvendig, idet der i de mellemliggende Aar er foregaaet en endnu stærkere Stigning i Trafikken og en