

Ændringsforslag Nr. 1 udenfor Udvalgets Liste (se ovenfor) *forkastedes* med 87 Stemmer mod 3.

Ændringsforslagene Nr. 2 og Nr. 3 udenfor Udvalgets Liste betragtedes som *forkastede* med samme Stemmetal som Ændringsforslag Nr. 1 udenfor Udvalgets Liste.

§ 20, saaledes ændret, *vedtoges* uden Afstemning.

§ 4 *vedtoges* uden Afstemning.

Det Afsnit, der derefter sattes til Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 A.—F., P. og R. samt § 26 I. A. 2. a.—f. og n., II. B. 2. a.—f. og l. samt II. C.

Betænkning Nr. 4 og 5.

Lovforslagets § 16 samt § 26 I. A. 9.

Betænkning Nr. 24 og 25.

Ændringsforslag Nr. 22 paa Udvalgets Liste.

Ændringsforslag udenfor Udvalgets Liste af *Axel Dam, Geert-Jørgensen og Hans Hansen*:

Til § 16.

- 1) Kontoen:  
„M. 4. Bidrag til Turistforeningen for Danmark, indtil.... 16 200 Kr.“  
udgaar.

**Ordføreren (L. D. Rasmussen):** Ændringsforslag under Nr. 22 angaar den sædvanlige Bevilling paa 40 000 Kr., der aarlig gives som Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg. Man vil mindes, at der paa Finanslovsforslaget ikke staaer opført nogen Bevilling hertil, fordi man paa det Tidspunkt, da Finanslovsforslaget blev udarbejdet, ikke havde tilendebragt Forhandlingerne om dette Spørgsmaal, hvilke Forhandlinger først er tilendebragt nu. Jeg skal tillade mig at anbefale Ændringsforslaget.

Ved Samraad er der forhandlet om Sikringsforanstaltninger ved Trans.

**Pinholt:** Der er paa Foranledning af mig ført et Samraad med den højtærede Trafikminister angaaende Sikringsforanstaltninger ved Trans. Havet gaar ved Trans meget stærkt op paa Kysten og nedbryder den, saaledes at man i Fremtiden maa vente, at Trans Kirke falder i Havet. Naar man nu ved, at Jorden heroppe er noget af Danmarks bedste Jord, er der al Anledning til her at søge denne Kyst sikret mod den Nedbrydning, som finder Sted. Jeg har ogsaa haft Indtryk af, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder har været og er opmærksom paa den Skade, som sker heroppe, og at han i og for sig er villig til at skaffe Bevilling til en Sik-

ringsforanstaltning her, men at han hidindtil ikke har kunnet opnaa den højtærede Finansministers Tilslutning.

Jeg vil imidlertid haabe, at man, naar Sikringsforanstaltningerne ved Mersk Dige, som jo maa gaa foran Sikringsarbejder ved Trans, er fuldført, da vil tage fat paa Sikringsanlægene ved Trans. Der vil i den kommende Tid utvivlsomt blive Anledning til ikke faa Sikringsarbejder fra Bovbjerg og ned til Fjaltring. Kysten ud for Nissum Fjord, hvor vi for nylig har ofret Beløb for at faa den afvandet og Forholdene der ordnet, er saa svag, at der ikke er Tvivl om, at man vil blive nødt til at rykke Sikringsarbejderne videre fra Mersk Dige og Syd paa. Men inden dette sker, tror jeg, det er nødvendigt, at man sikrer Kysten ved Trans. Jeg vil derfor i høj Grad opfordre den højtærede Minister for offentlige Arbejder til at søge indvirket paa Finansministeren, for at der kan blive givet de fornødne Bevillinger til Udførelse af dette Arbejde.

Endelig har Venstres Medlemmer af Finansudvalget med Hensyn til § 2 taget et Forbehold overfor Bevillingerne paa Anlægsbudgettet for Statsbanerne. Anlægsbudgettet for Statsbanerne er i Aar paa Finanslovsforslaget godt 5 Mill. Kr. højere end paa indeværende Aars Finanslov, og under de forhaandenværende økonomiske Forhold mener vi fra vor Side, at det er