

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Spørgsmaalet om en Fællesbro for Vej og Jernbane — endside om en ren Vejbro — kunde komme paa Tale.

Da der desuden var Udsigt til Forbedring af Jernbaneforbindelsen til Thy paa anden Maade, idet man netop stod overfor Paabegyndelsen af den ved Lov Nr. 186 af 20. Marts 1918 vedtagne Bane over Mors med Bro over Vildsund, blev Spørgsmaalet om Oddesund-Broen foreløbig lagt til Side.

De i Loven af 1918 vedtagne Anlæg af Jernbane paa Mors og Bro over Vildsund blev imidlertid ikke gennemført, og samtidig er der i de senere Aar sket en stærk Udvikling af Automobiltrafikken over Oddesund. Det kan saaledes oplyses, at der med Oddesundfærgen 1925—26 overførtes ca. 5 000 Motorkøretøjer, og at dette Antal var mere end fordoblet i 1930—31.

Kravet om en Broforbindelse ved Oddesund blev derfor ogsaa i 1930 rejst med fornyet Styrke, idet et Fællesudvalg for Thisted og Ringkøbing Amter, repræsenterende saavel Amsraad, Byraad og Sogneraadforeninger som Organisationer for Arbejdere, Landbrug, Fiskeri, Handel og Haandværk, og med Tilslutning fra førende Motororganisationer rettede en Henvendelse til Ministeriet for offentlige Arbejder om, at der ved Statsbanernes Foranstaltning maatte blive foretaget en Undersøgelse af Fremgangsmaaden og Bekostningen m. m. ved Anlægget af en for Vej og Jernbane fælles Bro over Oddesund. Efter at Ministeriet havde møddelt Thisted og Ringkøbing Amsraad, at man mente at kunne imødekomme denne Henvendelse, modtog man fra de to Amsraad Meddelelse om, at de vilde være villige til at medvirke til Broanlæggets Gennemførelse som kommunal Foranstaltning.

Paa Grundlag af de af Statsbanerne i indeværende Aar foretagne Undersøgelser er der af Statsbanerne udarbejdet forskellige Projekter til en Fællesbro, af hvilke det i nærværende Lovforslag omhandlede menes at frembyde den under Hensyn til Skibsfarten, Vej- og Jernbanetrafikken gunstigste Løsning. Udgifterne ved Gennemførelsen af et saadant Broanlæg er anslaaet til 5,7 Mill. Kr.

Efter at Amsraadene var gjort bekendt hermed, er der fra disse rettet Anmodning til Ministeriet om at søge Anlægget gennemført, idet de har erklæret at ville kunne gaa med til at lade Amtskommunerne i Forening bære de to Trediedele af Udgifterne mod det sædvanlige Tilskud

af Vejfondene paa Halvdelen af Udgifterne og med Refusion gennem Motorafgifterne efter de hidtil gældende Regler. Den resterende Trediedel af Udgifterne ved Broanlægget forudsættes da udredet af Statsbanerne. Det er derhos en Forudsætning, at Anlægget udføres ved Statsbanernes Foranstaltning.

Da Gennemførelsen af Amternes Ønsker om Anlægget af en Broforbindelse mellem Landsdelene saaledes forudsætter Statsbanernes Deltagelse i Anlægget, har man undersøgt Spørgsmaalet om Statsbanernes økonomiske Interesse i dette.

Hvis man vilde beregne Statsbanernes økonomiske Interesse her paa samme Maade som for Storstrømsbroen, vilde man kunne kapitalisere denne Interesse til 4,2 Mill. Kr. Dette lader sig imidlertid ikke gøre. Statsbanerne har ved Oddesund en faktisk Eneret til Færgefart, og Opgivelsen af denne Eneret og Etableringen af en Færdselsbro over Oddesund maa antages at ville medføre en afgørende Nedgang i Driftsindtægterne paa Thybanen. Paa Grundlag af Sammenligninger med Banestrækninger med tilsvarende Trafik, hvor Automobilkonkurrencen ikke — som hidtil ved Oddesund — har været hemmet af et mellemliggende Sund, maa man forvente, at Nedgangen i Indtægter endog vil overstige den Nettobesparelse, som Færgefartens Ombytning med en fast Jernbaneforbindelse vil repræsentere, og der vilde da heller ikke under Hensyn til Statsbanernes Tarv kunne være fremkommet noget Forslag til en Broforbindelse som her omhandlet.

Imidlertid vil man dog under rimelig Hensyntagen til saavel Driftsbesparelse som forventet Indtægtsnedgang anse det for forsvarligt, at Statsbanerne deltager i et saadant fælles Broanlæg med den foranvænte Andel af en Trediedel eller ca. 1,9 Mill. Kr.

Broen, der foreslaas som Lavbro med Klap og med en største Gennemsejlingshøjde under Broens faste Tag paa ca. 5 m, vil med denne Højde tillade, at noget over Halvdelen af de passerende Fartøjer vil kunne gaa under Broen, medens Resten maa passere gennem Broklappen, som tænkes givet 30 m fri Gennemsejlingsbredde. Søfartsraadet og de militære Ministerier har tiltraadt denne tekniske Side af Forslaget.

Ved Broanlæggets Gennemførelse foreslaas Oddesund Syd Station og Færgeshavn nedlagt. Derimod foreslaas Oddesund Nord Station bibeholdt, ligesom ogsaa Færgeshavnen her forudsættes bibeholdt som