

[Drachmann.]

De enkelte Toldforslag, der indeholdes i dette samlede Toldlovsforslag, er, som allerede Ministeren fremhævede det, overvejende af teknisk Karakter. Dette skal jeg underskrive og atter lægge Baand paa mine personlige Følelser, der vilde føre mig betydelig videre. Det er jo rigtigt, at ved Forskydningen af Priserne, ved det ganske uventet stærke Prisfald er der kommet en Forskydning mellem Fortoldning efter Vægt og Fortoldning efter Værdi, som aldrig har været tilsigtet. Da det ærede Medlem af dette høje Ting Hr. N. Neergaard som Finansminister gennemførte sine berømte Luksustoldsatser, der navnlig ramte Silke og de Varer, vi alle kender, var det givet, at den Luksustold, der den Gang blev lagt udelukkende efter Værdien, skulde betyde en haardere Tyngde paa disse Varer end den i øvrigt gældende Vægttold. Takket være det stærke Prisfald er det, som Ministeren rigtigt sagde, for visse Importvarer kommet dertil, at Vægttolden, hvor beskeden den end er, er blevet højere end den Værditold, der paa Basis af de Fakturaer, der foreligger, vil være at erlægge i Henhold til Luksusbeskatningen. Vi havde nylig i Toldraadets Appeludvalg en Sag, der klart belyste, hvor fuldkommen meningsløs Udviklingen er blevet, idet man med Hensyn til nogle meget grove Varer — det var nogle Underbenklæder — havde søgt at omgaa den Vægtfortoldning, som det havde været naturligt at anvende, ved at paasætte disse meget jævne og tunge Varer en lille Silkeroset. Den paagældende Importør mente, at disse Varer, saaledes som Toldlovgivningen er lagt an, maatte fortoldes efter Værditoldprincippet, der i dette Tilfælde gav en mindre Told end Anvendelsen af Vægttoldprincippet. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa Afgørelsen af Spørgsmaalet, der heller ikke ligger for her, men har blot villet fremhæve dette Tilfælde for Tingets ærede Medlemmer for at vise, at en Forskydning er indtraadt, som ikke har været tilsigtet, en Forskydning, som gør Værditolden, der skulde være en Luksustold, ringere, naar den opgøres i Kroner og Øre, end den mere demokratiske Vægttold, som man den Gang ikke fandt høj nok til at ramme de paagældende Varer tilstrækkeligt. Jeg er meget tilfreds med, at dette Forhold bliver rettet, og at Klarhed og Retlinethed i Fortoldningen indføres. Det samme gælder med Hensyn til Autodækkene o. s. v. Jeg kunde have Lyst til at nævne andre Positioner, paa

hvilke der ogsaa findes en kombineret Værdi- og Vægttold, men jeg skal afholde mig fra at gøre andet end en Antydning overfor den højtærede Minister. Jeg skulde ønske, at man nu vilde tage hele Spørgsmaalet om vor Værdifortoldning op, ogsaa fordi — hvad jeg ønsker at sige ganske aabent fra denne Talerstol — Værdifortoldningen i Virkeligheden er blevet en Favorisering af Import fra Lande, som i Sandhed ikke er engelske — Import fra Stater, der paa Grund af forskellige Forhold producerer billigere og kan give Tilbud, som den engelske Industri ikke kan give sig af med, heller ikke naar henses til Kvaliteten af Varerne. Og ihvorvel det er en fuldkommen legitim Forretning at benytte den Udvikling, der saaledes er foregaaet, tror jeg, at man maa gøre sig klart, at det Værditoldsystem, som i sin Tid blev indført som noget nyt og som noget, der skulde gavne, har bragt en Forskydning i vor Import i højeste Grad i Disfavør af den engelske Eksport her til Landet. Hvis man vil tage dette Spørgsmaal op, tror jeg, at man herunder ved simpelt hen at gaa bort fra Værdi- og over til Vægttold vil kunne faa adskilligt af Værdi frem, der ikke vilde være at foragte i dette Øjeblik.

Det er ganske givet, at Ansvar for den tekniske Udarbejdelse af et Lovforslag som dette, som jo er et Hastværkslovsforslag — og vi erkender, at det haster for at hindre Hamstring og alt det, vi kender —, at det fulde Ansvar herfor maa ligge hos Regeringen og den Administration, der staar til dens Raadighed. Vi maa altsaa fastholde, at dette Ansvar maa tilkomme Regeringen, som forelægger Lovforslaget, men vi vil selvfølgelig fra vor Side i det Udvalg, der antagelig kommer, gerne rette Spørgsmaal om visse Detailler og tekniske Problemer, der knytter sig til Lovforslaget, Spørgsmaal, som jeg ikke finder det opportunt at fremsætte offentligt.

I Forventning om, at det bliver tilfredsstillende Svar, vi faar herpaa, kan jeg altsaa fra konservativ Side tilsige en velvillig Støtte til Lovforslagets Gennemførelse.

Inden jeg slutter, vil jeg kun rette et ganske enkelt Spørgsmaal til det ærede Medlem Hr. Himmelstrup, der talte paa Venstres Vegne. Jeg er ikke uenig med det ærede Medlem i, at man ikke helt kommer udenom banktekniske Midler i en Situation som denne, men jeg tror, at man gør en stor Fejl, baade fra det ærede Medlems Side og fra mange andre Sider, ved at sætte Spørgsmaalet om Importens Begrænsning, med andre Ord Handelsbalancesyns-