

[Justitsministeren.]

han er Søn af Kong Odysseus: Ja, min Moder Penelope siger det, men jeg ved det ikke, thi ingen kender jo sin Fader — denne Sandhed, som er Aartusinder gammel, vilde jo være sat ud af Verden ved Videnskabens Fremskridt, hvis man virkelig kunde naa til at paavise, hvem der var Fader til et Barn, og ogsaa hele Spørgsmaalet om Kvinders og Mænds Stilling til Børn udenfor Ægteskab vilde være løst med det samme. Og saaledes vilde ogsaa Spørgsmaalet om Beruselse være løst paa den lykkeligste Maade, hvis en Blodprøve virkelig kunde paavise Graden af Beruselsen.

Det ærede Medlem Hr. Pürschel ønskede, at Straffen — Kørekortets Fortabelse — aldrig ved Benaadning maatte blive nedsat for paavirkede Bilister, i hvert Fald ikke før der er forløbet 5 Aar. Nu foreskriver Loven jo, at Straffen ikke kan nedsættes ved Benaadning, hvis den ikke er over 3 Aar; og de er saamænd ulykkelige nok allerede, de, der maa gaa og vente i 3 Aar. Men det kan man jo godt forandre til 5 Aar; det er der ikke noget i Vejen for.

Jeg skal slutte med en Bemærkning til det ærede Medlem Hr. F. K. Madsen, der paaviste det, som efter min Mening er det centrale for at forstaa de store Vanskeligheder i København med Hensyn til Færdselen. Det er jo dette, at vi i København baade har Biler og Cykler. Det er meget faa Byer af en Størrelse som København, der har begge Dele i et saadant Omfang. Folk, som kommer fra de største Verdensbyer, beklager sig over, at det er saa vanskeligt at færdes i København, fordi de er ikke vant til dette, at en Cyklist smutter ind gennem hele Færdselen. Og en saadan Cyklist er jo heller ikke altid behagelig. Tillader man sig at se lidt vredt paa ham, er han tilbøjelig til at sende en en venlig Hilsen som f. Eks.: Hvorfor gaar du og sover, Bessefar? Sin egen Skyld erkender han jo ikke. Men hvor vanskelige Forholdene end er, vil vi jo dog leve her i København, og jeg haaber, at der, hvis de to her forelagte Lovforslag til Ordning af Færdselen bliver gennemført, paa det Grundlag ogsaa vil kunne gennemføres og praktiseres en Ordning af Færdselen her i København, saaledes at det bliver muligt og ikke alene det, men behageligt, at være her i København, baade for Bilister, Motorcyklister, Cyklister og os gamle Fodgængere.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

N. P. Nielsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslagene henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Anden Næstformand (Parkov): Jeg skal her afbryde Forhandlingerne. Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Fredag den 20. November, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

- 1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*
 - a) Forslag til Færdselslov.
 - b) Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer.
- 2) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til og Ændring i Lov af 14. April 1905 om Tvangsakkord udenfor Konkurs m. m.
- 3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov angaaende Geodætisk Instituts trigonometriske Stationer m. v.
- 4) *Første Behandling af:*
 - a) Forslag til Lov om Apotekervæsenet.
 - b) Forslag til Lov om Apotekerafgift og Tilskud fra Apotekerfonden.

Mødet hævet Kl. 3⁴⁵.