

**[Justitsministeren.]**

og straks efter har Haanden paa Rattet igen; det er saamænd ingen Afvisen, man kan regne med, og da vi nu er indstillet paa, at den mekaniske Afviser er der, kan der let ske en Ulykke ved, at Fodgængere mener sig berettigede til at gøre Regning paa, at den er der.

Derfor anser jeg det for at være af Vigtighed, at Fristen for at gøre dette pligtigt er kort; men naturligvis, om det bliver fra 1. Januar eller fra 1. April, Pligten indtræder, er ikke saa afgørende.

Det ærede Medlem Hr. Hedelund talte om et Tilfælde, hvor en Dyr læge var blevet mulkteret for at have kørt paa et Vejstykke, der var lukket paa Grund af Vejarbejde, skønt Dyr lægen havde nødvendigt Ærinde ad den Vej. Jeg maa bestemt gaa ud fra, at naar Dyr lægen er blevet mulkteret, maa Forholdet have været det, at han har kunnet komme ad en anden Vej til vedkommende, der havde Brug for hans Hjælp; for ellers maatte han absolut være berettiget til at komme den Vej, han har kørt, for han skal selvfølgelig frem og bringe Hjælp, og hvis en Dom er faldet under andre Forudsætninger, var det heldigt, om den kunde blive appelleret.

Det ærede Medlem Hr. Hedelund kunde tænke sig en højere Aldersgrænse for motor-kørende, men kunde dog ogsaa falde til Ro med det bestaaende, saa vidt jeg erindrer. Dette Spørgsmaal om Aldersgrænsen 18 Aar er overordentlig omdiskuteret. Det er sikkert rigtigt, naar det ærede Medlem Fru Elna Munch hævdede, at Børn er snart født med at kende en Motor og at kunne køre en Bil. Da jeg var en ung Mand, var det en hel Bedrift at lære at køre en Cykle; nu hører jeg aldrig noget om mere, at nogen lærer at køre Cykle, det kan Børnene af sig selv, og saadan bliver det ogsaa nok snart med at køre Motorkøretøjer, enhver Dreng kender baade Motorcykler og Motorvogne, han kender Navnene paa dem og kender Kvaliteten og det hele, hvilket ældre Folk aldrig lærer.

Der er derfor vistnok ikke noget i Vejen for, at en attenaars Dreng er i Stand til at køre, at han har tilstrækkeligt mekanisk Kendskab og sine Nerver og Kræfter i Orden til at køre en Vogn. Men har han ogsaa den fornødne Ro og Besindighed og Ansvarsfølelse? Det er en anden Sag. Jeg maa sige, at det hænder ikke sjældent, synes jeg, naar man gaar over en Gade her i København — for Resten her lige udenfor, hvor Folk kommer kørende fra Havnen og skal ud gennem Zahlkammerporten —, at

saa kommer der en saadan ung Fyr kørende med Lastautomobil, og det er saa tydeligt paa hele hans Holdning at mærke, at han overlader ganske til Fodgængerens at sørge for at frelse sit Liv. Nogen Hensynsfuldhed tænker han intet Øjeblik paa at udvise, han kører saadan med den Fart, han har, selv om han kan vente, at hvis ikke den bliver sat ned og Fodgængerens ikke springer til Side, kører han Fodgængerens over. Hensynsfuldhed er der ikke noget af hos saadanne unge Mennesker, der er kun Selvopholdelsesdriften hos Fodgængerens, der frelser ham fra at blive kørt over af den paa-gældende Lastbil.

Det synes jeg, at man meget ofte iagt-tager hos saadanne store Dreng, der kører Lastbil, medens ældre Arbejdere, som kører Lastbil, viser en helt anden Hensyntagen overfor den almindelige Færdsel. Det er derfor et Spørgsmaal, om ikke Alderen 18 Aar er lovlige lav, i hvert Fald kan jeg meget vel gaa ind i en Forhandling i Udvalget om det.

Spørgsmaalet om Forbud mod at ryge Tobak er ogsaa blevet fremdraget af det ærede Medlem Hr. Hedelund, og det ærede Medlem Hr. Jønson, som var saa streng paa andre Punkter, sagde: Hvad kan det dog gøre, at man ryger sig en Cigar, det generer ikke nogen? Nej, det generer ikke nogen andre, men det kan meget vel genere Chaufføren derved, at Røgen trækker op i hans Øjne, eller Blæsten tager noget af Åsken og blæser ham det op i Øjnene, saa han et Øjeblik blindes, og det kan være afgørende for en Bilulykke. Det er den Skade, som Chaufføren kan lide i sin Evne til at føre Vognen sikkert, som et Forbud mod Tobaksrygning efter min Mening skulde begrænse, og det er dog nok værd at overveje. — Jeg har tilladt mig at føre frem i min Forelæggelse nogle Oplysninger om, hvordan det i en Del andre Lande er i den Henseende.

Det ærede Medlem Hr. Hedelund havde ikke megen Tillid til, at den foreslaaede Selvrisiko vil medføre forøget Agtpaagivenhed, og det er jo muligt, men noget gør det vel nok. Det ærgrer nu alligevel Folk, naar de skal af med nogle Hundrede Kroner, 100 eller 200 eller 300 Kr., fordi de har kørt noget i Stykker for en anden; jeg tror ikke, man skal helt se bort fra Værdien af denne Selvrisiko.

Saa er der Spørgsmaalet om Hastigheden. Det er et af de store Spørgsmaal, og det er der, det brænder. For Personvogne er jo nu Hastigheden her i Byen og paa Biveje 30 km i Timen, og paa Landeveje er den 50 km. Det synes nogle