

[Pinholt.]

stille til den højtærede Minister og det eventuelle Udvalg; at man gaar den Vej for bestandig at fratage den, der fører Motor-køretøj i spirituspaavirket Tilstand, Kørekortet. Vore Landeveje udsættes gennem saadanne Folk for en Fare; de er en Fare for de Mennesker, som gaar paa Vejene. Vi ved, at hver eneste Søndag befares Vejene af spirituspaavirkede Chauffører, som ingen kan være sikker imod, hvad enten det er gaaende, cyklende eller Folk, der kører i Motorkøretøj.

Justitsministeren (Zahle): Jeg har jo faaet nok at svare paa, men jeg skal søge at gøre min Besvarelse saa kort og saa klar som muligt.

Den første ærede Taler, det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen, mente, at mange af de Motordomme, der afsiges, er for milde. Han gjorde dog selv, forstandigt nok, opmærksom paa, at han ikke kendte alle Omstændigheder, som laa til Grund for de paagældende Domme, og det er jo muligt, at naar disse nærmere blev undersøgt, vilde det vise sig at være rimeligt, som der var blevet dømt, i hvert Tilfælde overensstemmende med Loven.

Nu stilles der jo Forslag om betydelig strengere Straffe, ogsaa rent kvalitativt set, idet man gaar over fra Bødestraf til Fængsel ved de sædvanlige Forseelser ved Motor-kørsel; og jeg haaber, at det ærede Medlem derved maa blive tilfredsstillet.

Det ærede Medlem rejste Spørgsmaalet om, hvorledes Fodgængere skal gaa over Gaden. Her er et Punkt, hvor jeg har taget Afstand fra det, som var opstillet af Kommissionen, idet Færdselsudvalget havde foreslaaet, at man skulde foreskrive, at Fodgængere skal gaa lige over Gaden. Det lyder meget bestikkende; men jeg mener, det er forkert.

For det første er det i mange Tilfælde overhovedet slet ikke muligt. For det andet vilde det i endnu flere Tilfælde være en uforsvarlig Uforsigtighed at gaa lige over Gaden. Naar man fra et Fortov træder ud paa Kørebanen i en stærkt befærdet Gade, maa man se til venstre; derved ser man imod Køreretningen. Men naar man saa kommer ud paa Kørebanen, vil det meget ofte vise sig, at man ikke blot er nødt til at se til venstre, men ogsaa til at gøre Front til venstre for rigtig at kunne passe paa de Køretøjer, der kommer imod en, og vige til Side for et Køretøj, der kommer bag en, et andet, der kommer foran en, o. s. v., og derved kommer man uvilkaarligt til at

gaa lidt imod Køreretningen. Det er den forsigtige Maade at gaa paa, indtil man naar Midten af Gaden. Saa maa man vende sig til den anden Side for at holde Øje med de modgaaende Køretøjer.

Med andre Ord: den, der gaar forsigtigt og forstandigt over Gaden, maa efter min Mening gaa i en stump Vinkel. Og de fleste, der gaar over en Gade med stærk Færdsel, kommer uvilkaarligt til at gøre det; ellers kan man slet ikke værge sit eget Liv eller sit Helbred, men udsætter sig alt for meget for at blive kørt over. En anden Ting er, at man vel nok skal gaa saadan, at man kommer ind paa det andet Fortov omtrent lige overfor det Sted, hvor man forlod det Fortov, man gik ud fra; men man skal ikke gaa i en lige Linie fra det ene Fortov til det andet. Jeg tror, det er den Maade at gaa over en Gade, man skal indskærpe Fodgængere, der skal lære Færdselskultur; og jeg tror ikke, at det, der var foreskrevet i Kommissionsforslaget, var rigtig.

Det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen rejste Spørgsmaalet om, hvorvidt Bøderne efter Færdselsloven ogsaa i Provinserne bør tilfalde Kommunekassen ligesom i København og paa Frederiksberg, og hertil har de ærede Medlemmer Hr. Knud Hansen og Hr. A. C. Mortensen varmt sluttet sig. Jeg tror ikke, det gaar an at berøve Politikasserne disse Bøder; de vil i saa Fald ikke kunne magte de Opgaver, som paahviler Politikasserne. Mange af disse Udgifter er af kommunal Art. For Københavns Vedkommende bæres disse Udgifter af Kommunekassen; paa Frederiksberg har Politikassen Raad til at undvære disse Indtægter; men de øvrige Politikasser i Landet vil ikke kunne undvære dem. Angaaende Midlernes Anvendelse er der ogsaa truffet en Ordning mellem Købstadforeningen og Politikasserne, som jeg haaber i nogle Aar kan virke tilfredsstillende i det store og hele for begge Parter.

Saa spurgte det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen, om man har tænkt paa at fastsætte nye Tavler. Hertil skal jeg svare, at der kun vil blive fastsat nye Tavler, saafremt det er paakrævet. Hvis Bestemmelsen i Færdselslovsforslagets § 11, 2det Stykke, om Forkørselsret paa visse Hovedfærdselsaarer gennemføres, maa der fastsættes et Mærke til Opstilling paa Bivejene. Dette Mærke er allerede vedtaget i en international Færdselskonvention, som dog ikke er ratificeret af Danmark. Det bestaar af en paa Spidsen staaende Trekant.

Det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen fandt, at Motorlovsforslagets § 42 er for mild,