

[Knud Hansen.]

og jeg tror ikke, der vil være Mulighed for at begrænse denne Hastighed, medmindre man faar Lovbestemmelser, der fastsætter, med hvor stor Hastighed de Biler, der forhandles, maa kunne køre. Det er jo ikke vanskeligt at begrænse den Hastighed, hvormed en Bil *kan* køre; og jeg tror, det er den eneste Maade, hvorpaa man kan begrænse Kørehastigheden her i Landet; der maa saa føres Tilsyn med, at Bilerne ikke *kan* overskride denne Hastighed. Jeg mener ikke, Afstandene er saa store her i Landet, at det skulde være nødvendigt at køre med 80—90—100 km's Fart. Jeg ved nok, at det bliver gjort gældende, at der i adskillige Lande ikke er nogen Begrænsning af Kørehastigheden; dér kan de køre, saa hurtigt de vil. Men for det første er der ganske anderledes Afstande dér, og for det andet er der lange Strækninger i Udlandet, hvor der saa at sige ingen Beboelse er, og hvor man derfor sjældnere møder Folk eller Køretøjer. Der er vel faa Lande i Verden, der har saa mange Biler, som vi har herhjemme, og det, at der er saa mange Biler, forøger jo ogsaa Faren. Jeg vil derfor henstille, at det Udvalg, der faar med denne Sag at gøre, tager Spørgsmaalet om Kørehastigheden op, saaledes at der kommer en Lovbegrænsning af den Hastighed, hvormed Bilerne kan køre.

Der er et andet Spørgsmaal, som jeg lige vil gøre et Par Bemærkninger om, som ogsaa blev berørt af mit Partis ærede Ordfører (N. P. Nielsen), Spørgsmaalet om Bøderne. I Forslaget er det foreslaaet, at de for København og Frederiksberg skal tilfalde Kommunekassen. Det synes jeg er rigtigt, for disse Kommuner har jo meget store Udgifter til Regulering og Kontrol af Færdselen; men dette vil jo ogsaa efterhaanden blive Tilfældet ude omkring i Købstæderne. Man maa have Politivagt paa de store Gadekryds med stærk Færdsel, og Kommunerne har meget store Udgifter til Kontrollen og Færdselsordningen. Jeg ser, at i en Bemærkning til Lovforslaget siges der, at Ministeriet ikke anser det for muligt at imødekomme en Henvendelse fra Købstadforeningen, da Politikasserne ikke vil være i Stand til at undvære denne Indtægt. Jeg tror, det vil være af Interesse at se, hvortil Politikasserne bruger de Penge, som indgaar til dem. Nu til Dags er jo de højere lønnede Embedsmænd indenfor Politiet i Almindelighed vel aflønnede, og jeg tror ikke, man behøver at have store Midler i Politikassen for at kunne — om jeg saa maa sige — give Tillæg til Lønninger

ved at give Gratialer og den Slags Ting. Efter de Politiregnskaber, jeg har haft Lejlighed til at se, er det mit Indtryk, at det er blevet til nogle Hundrede Kroner til Rejser for Politimesteren og for Politiasistenten o. s. v. Jeg tror meget vel, at Politikasserne kunde undvære en Del af de mange Penge, de faar, og som jeg tror de har Besvær med at faa uddelt. Jeg vil meget henstille, at man faar Oplysning fra nogle Politikasser om, hvorledes disse Penge bliver anvendt, og saa er jeg tilbøjelig til at tro, at i hvert Fald Udvalget vilde blive af den Mening, at Politikasserne meget vel kunde undvære Pengene, og at det var mere naturligt, om de gik til Kommunerne, som har de store Udgifter til Politivæsenet, i Særdeleshed til Kontrol paa Gaden.

J. P. Jensen: Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen vilde have begrænset Bilerne Kørehastighed, saaledes at Bilerne ikke skulde kunne køre hurtigere end den tilfaldte Kørehastighed — jeg antager, det ærede Medlem tænker paa 50 km's Hastighed. Men det er jo ikke nogen Norm for Hastigheden; for der er jo Masser af Steder, hvor man ikke maa køre mere end 30 km, f. Eks. gennem Byer; og andre Steder maa man maaske ikke køre mere end 10 km, og dér vil det være uforsvarligt at køre mere end 10 km, saa jeg tror ikke, man kommer ud over den Vanskelighed ved at indrette Bilerne paa den Maade. Det eneste, som jeg tror kan virke gavnligt og nyttigt, er at fratage de kørende Kørekortet; for man kan sætte en hvilken som helst Bøde, man sætte vil; det betyder ikke det samme for den fattige som for den velhavende. Men Fratagelsen af Kørekort rammer alle, lige saa meget den Mand, der kører Erhvervs-kørsel, som den, der kører Luksuskørsel. Masser af de Domme, der er fældet, er blevet kritiseret, man forstaar ikke, at Politiet eller Domsmyndigheden, naar de har Ret til at fratage Automobilister Kørekortet, fremdeles nøjes med at give dem saadan en lille Mulkt og lader dem køre videre. Jeg mener, at det Resultat maatte vi kunne komme til ved Behandlingen af dette Lovforslag, at den største, den mest effektive Straf, man kan faa, er, at man mister Kørekortet, naar man ikke har kørt, som man skal; dog naturligvis ikke, hvor det kun drejer sig om en enkelt lille Forseelse, men i Gentagelsestilfælde. Der er jo heller ikke alene Tale om Kørsel i beruset Tilstand, der er Masser af Tilfælde af hensynsløs Kørsel — jeg vil paastaa maaske mindst lige saa mange —, hvor der ikke er Tale om