

[Jønson.]

er det vist meget faa, der kender Færdselslovens Bestemmelser. Man kunde i et saadant Skrift i store Træk opridse de Regler, som maa gælde i det daglige Liv, saa at de paagældende kunde faa ind i deres Hoved, at dette skulde de absolut overholde.

De Straffe, der idømmes efter den nuværende Lov, er jo højst mærkelige, højst forskellige. Det at blive idømt en stor Mulkt, selv om den er paa 1 000 Kr., spiller jo ikke Spor af Rolle for en velhavende Mand, det tager han intet Hensyn til, han begynder næste Dag igen paa samme Maade. Men en alvorlig Straf vilde det være at tage Kørekortet fra den Person, som har vist offentlig, at han ikke er i Stand til at føre den Bil, han har faaet Ret til at føre. Jeg er meget forbavset over, at man hidtil er gaaet den Vej at fratage Kortet for 1 Maaned, for 3 Maaneder, det højeste, jeg har set er 3 Aar. Naar et Menneske har kørt saa uforsvarligt, at han har dræbt en eller flere andre, burde efter min Mening Domstolene efter Loven have Ret til at sige til vedkommende: Nu er du færdig, min Ven, du kan ikke faa Lov til at køre mere, du har ikke Lov til at slaa flere Mennesker ihjel. Saaledes synes jeg, man maa se paa den Sag. Det drejer sig jo her om Maskiner, og man kan ikke forsvare at udlevere disse forfærdelige Ulykkesmaskiner til Mennesker, der ikke har Spor af Ansvarsfølelse.

Til sidst vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger om Aldersgrænsen. Min ærede Partifælle gjorde gældende, at dette Spørgsmaal maatte tages op til Overvejelse, medens de ærede Ordførere for Venstre og Konservative, efter hvad jeg kunde forstaa, mente, at den nu gældende Aldersgrænse fremdeles var passende. Der kan naturligvis siges det, at et Menneske paa 18 Aar skal have Lov til at gaa ind i dette Erhverv som i et hvilket som helst andet, men naar vi ser paa, hvorledes Lovgivningen, f. Eks. Lærlingeloven, tænker sig de unge Arbejdere opdraget, saa ser vi dog, at den unge Mand, der lærer et Fag eller en Industri, sandelig ikke faar Lov til at arbejde paa egen Haand lige med det samme, han skal staa i Lære nogle Aar for at sætte sig ind i Arbejdet, og det bestaar ofte kun i at bruge en enkelt Maskine eller et enkelt Værktøj. Det er jo ikke i den Grad livsfarligt for andre Mennesker som det, her er Tale om. Saa er Spørgsmaalet: Er den unge Mand eller Kvinde i Attenaarsalderen fuldstændig udviklet, Nerverne

gode, Iagttagelsesevnen god? Jeg tror, de allerfleste vil give mig Ret i, at saadan er det ikke, og at det derfor vil være heldigt, hvis man faar Aldersgrænsen noget forhøjet; saa vil det ikke blive, som det er nu, hvor Folk gennemgaaende siger: Ja, men I giver jo ganske unge Mennesker, rene Dreng, Lejlighed til at køre omkring, hvor de vil, og lave alle de Ulykker, de vil. Her er et Moment, som jeg synes, det kommende Udvalg skal tage meget nøje under Overvejelse. Det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen nævnte 20 Aar. Ja, det var dog et Fremskridt; 21 Aar, forekommer det mig, kunde ogsaa godt gaa. Jeg synes ikke, man har Ret til at give de unge et Ansvar, som de i de fleste Tilfælde ikke kan magte.

Om Chaufføren ryger — ja, skal vi ikke være enige om, at det er et ganske underordnet Spørgsmaal, det generer sikkert ingen, om han tænder sin Pibe eller Cigar, medens hans sidder og styrer. Nej, det er slet ikke den Slags Ting, der har Betydning, men jeg vil henstille til det høje Tings Medlemmer og til det Udvalg, som faar med denne Sag at gøre: Tag Hensyn til, hvad der er fremkommet; lad os se, om vi ved Oplysning kan gøre noget for at undgaa de Masser af Ulykker, og lad os se at blive fri for, at saadanne meget unge Mennesker kan være med til at foraarsage Ulykker, hvis Virkninger kan vare et Menneskes Liv igennem og ødelægge ikke alene dette Menneske, men ogsaa hans Familie, trods det, at han er ganske uskyl- dig i Ulykken.

Anden Næstformand (Parkov): Det ærede Medlem Fru Elna Munch har Ordet for en kort Bemærkning.

Elna Munch: Jeg vil gerne i Mod- sætning til det ærede Medlem, der nu talte, bestemt advare mod, at man sætter Aldersgrænsen op for dem, der kan faa Lov til at køre Bil. Er der nogen, der kan køre Bil, saa er det de unge; der er ingen, der kan bedre. De lærer det allerede fra de er Dreng, og derfor kan de i Virkeligheden køre langt bedre end de ældre.

Jeg vil i øvrigt henstille, at det Udvalg, der bliver nedsat om denne Sag, skaffer os en Statistik over Grundene til Ulykkerne. En saadan Statistik maa vel kunne tilvejebringes, og jeg synes, den maatte kunne have den allerstørste Betydning, idet man derefter vil kunne forme Paragrafferne.