

## [A. C. Mortensen.]

ærede Ordfører fremsatte angaaende de Bøder, der idømmes ude i Provinsbyerne og Landkommunerne. Jeg vil meget henstille til det Udvalg, der bliver nedsat til Behandling af disse Sager, at overveje, om det ikke var muligt at naa dertil, at disse Bøder ligesom i København og paa Frederiksberg gaar i Kommunekasserne i Stedet for i de rige Politikasser.

Dernæst vil jeg gerne takke den højt-ærede Justitsminister, fordi han ikke som i den gamle Lov skelner mellem „paavirket“ og „beruset“. Den Forskel, som i den gældende Lov gøres paa „paavirket“ og „beruset“, har ført til mange Domme, som det er meget svært for Menigmand at forstaa. Jeg haaber, den foreslaaede Bestemmelse maa føre til mere rimelige Forhold end dem, vi har været Vidne til i de senere Aar. Men var det ikke muligt samtidig at gøre Straffen lidt strengere? Naar man ikke vil gaa til at forbyde Folk, der vil behandle et saa farligt Instrument som et Rat, at nyde Spiritus, var det saa ikke naturligt, om de Mennesker, der viser saa lidt Respekt for deres Medmenneskers Liv og Lemmer, at de sætter sig til et Rat i spirituspaavirket Tilstand, idømmes strengere Straffe? (*Fraenkel*: Rigtigt!). Var det ikke rimeligt, om det blev vanærende, at man udsætter sine Medmenneskers Liv og Lemmer for en saadan Fare, som det er, naar en beruset sidder ved et Rat paa Landevejen, foruden at de naturligvis altid bør miste Kørekortet. Hvis en Mand stjæler en Tikroneseddel, saa er det en vanærende Handling, som uvægerligt fører til vanærende Straf, men hvor er det dog underordnet, om en Mand stjæler en Tikroneseddel, sammenlignet med, om en Mand kører Mennesker ned paa Landevejen, fordi han ikke er helt klar.

Jeg vil ogsaa gerne takke Ministeren, fordi han ikke har imødekommet Motorfolkernes Krav om større Hastighed. Det er forfærdeligt, som Folk faar travlt, naar de sætter sig til et Rat. Jeg tror nu ikke paa, at Folk har mere travlt, end at de godt kunde nøjes med en Fart af 50 km i Timen, selv paa Søgndage. Og det kan dog ikke bestrides, at jo større Hastighed, des større Fare er der for Ulykker, naar noget uforudset indtræffer. Hvis de Folk, der vil køre Motorkøretøjer, altid var i fuld Vigueur, ikke overtrætte, ikke spirituspaavirkede, havde Bremsen og Styregrejer i Orden og ikke kørte raskere, end Loven tillader, vilde Ulykkerne paa vore Landeveje blive meget sjældnere, og det er dog det, vi alle ønsker, det, Befolkningen har Krav paa.

Jeg beklager derfor meget, at to Partiers Ordførere her i Tinget, de ærede Medlemmer Hr. Hedelund og Hr. Ulrich, har talt for større Hastighed. De har gjort det med den Motivering, at Motorfolkene ikke overholder den nu tilladte Hastighed, men det er efter min Mening en meget daarlig Motivering. (*Ulrich*: Det var heller ikke den, vi gav!). Jo, det var. Mig forekommer det, at de Folk, man giver Ret til at køre et saa farligt Køretøj som et Automobil paa Landevejene, viser man saa stor Tillid, at man nok kan forlange af dem, at de skal overholde Landets Love. Gør de ikke det, er de ikke Tilliden værdig og bør miste deres Kørekort. Man maa da endelig ikke bilde sig ind, at de bedre vilde overholde Loven, dersom man forøgede Hastigheden noget. Nej, lad dem blive idømt store Bøder, Fængsel, miste Kørekortet, det skal nok hjælpe, navnlig hvis Politiet tog lidt kraftigere fat, saaledes som Politiet i Helsingør har gjort. Hvis Politiet f. Eks. stillede et Par Vagtposter op ude ved Frederiksberg Bakke og nogle ved Korsør for at kontrolere, hvor længe Bilisterne er om at tilbagemlægge Vejen mellem disse to Punkter — sikken en Høst man saa vilde faa blot paa dette enkelte Sted. (*Afbrydelse*: Særlig af Ministre!). Det ved jeg ikke, men det er i og for sig lige meget, hvis de kører vildt; de bør naturligvis ogsaa holde sig til den tilladte Hastighed. Saadanne Foranstaltninger vilde være virkningsfulde. Men i Stedet for opgiver man det hele og siger, at Motorfolkene overholder ikke de gældende Love, derfor maa vi ændre Lovene. Det vil dog ikke hjælpe for dem, der ønsker den større Fart. Det, der er foregaaet paa vore Landeveje i de senere Aar, er af en saadan Art, at det saa vist ikke er mildere Bestemmelser, der trænges til. Det vil jeg meget anbefale, at det kommende Udvalg holder sig for Øje.

**Anden Næstformand (Parkov)**: Det ærede Medlem Hr. Fraenkel har Ordet for en kort Bemærkning.

**Fraenkel**: Jeg vil blot gerne slutte mig til, hvad der antydningvis er sagt af det ærede Medlem Hr. Sneum og endnu mere skarpt af det ærede Medlem Hr. A. C. Mortensen med Hensyn til Straffebestemmelserne for de Folk, der berusede kører Motorkøretøjer. Jeg forstaaer ikke rigtig, at noget saadant ikke anses for en virkelig Forbrydelse. Man giver faktisk saadanne Mennesker et Lokomotiv i Hænde, med hvilket de kører paa vore Landeveje og Gader; man skulde da tro, at der med