

[Steen.]

forbrug, saaledes at det er uøkonomisk at fortsætte med dem, er det urimeligt at paaføre de paagældende nogen Art af Udgifter 3 Maaneder, før Vognene skal kasseres, for der er ikke noget, der hedder Salg. Jeg henstiller derfor, at man tager under fornyet Overvejelse at lade saadanne Bestemmelser træde i Kraft den 1. April, Bestemmelser, som medfører Bekostninger, saaledes at Forandringerne kræves udført paa det Tidspunkt, hvor Skatten skal betales.

Det er min Tro, at naar de to foreliggende Lovforslag gennemføres med de deri indeholdte Ændringer, der for de allerflestes Vedkommende er værdifulde Forbedringer, og vi i Forbindelse hermed faar gennemført den Ombygning og Udbygning af Færdselsaarerne, som nu er økonomisk muliggjort gennem de Beløb, der er afsat til de særlige Vejarbejder, saa vil vi naa frem til en Tilstand, der betyder en væsentlig Forbedring med Hensyn til Løsning af de mangeartede Vanskeligheder, Trafikkens Udvikling har stillet os overfor, og ud fra Ønsket om hurtigst muligt at faa de foreliggende Lovforslag ophøjet til Lov tilsiger jeg mit Partis velvillige Medvirkning til Arbejdet herfor.

Sneum: Jeg har kun nogle Bemærkninger at gøre til et Par af de Bestemmelser, som indeholdes i Forslaget om Færdselslov.

I Forslagets § 2 omhandles de lokale Færdselsforhold, som det stedlige Politiet er bemyndiget til at tage sig af, og jeg maa gaa ud fra, at der som hidtil i de lokale Politivedtægter skal gives Bestemmelser om mere specielle Færdselsforhold i den paagældende By eller Egn. I Loven af 1. Maj 1923 staa der ikke ret meget om dette Spørgsmaal, men § 2 i det foreliggende Forslag gaar nærmere ind paa Sagen. Denne Paragraf i Ministerens Forslag er jo enslydende med § 2 i Kommissionens Forslag, og jeg ser i denne Paragraf en Tendens i Retning af at yde de kommunale Raad det, der med Rette tilkommer dem. Vi har undertiden set Eksempler paa Konflikter mellem Politiet og de kommunale Raad angaaende Færdselsforholdene, men med Hensyn til de i § 2 nævnte Ting, der angaar Parkeringspladser og Udfærdigelse af Bestemmelser, hvorved offentlig Færdsel paa en Gade, Vej eller Plads helt eller delvis forbydes, eller hvorved ensrettet Færdsel paabødes for alle eller visse Færdselsarter, naar de paagældende Foranstaltninger ikke er af midlertidig Karakter — i alle disse Tilfælde skal Uenighed mellem Politiet og

de kommunale Myndigheder indankes for Justitsministeren til Afgørelse. Maaske er man ikke gaaet saa vidt, som man fra enkelte Sider kunde ønske det, men det forekommer mig, at der med Ministerens Forslag er foretaget et Skridt i den rigtige Retning, og jeg haaber ogsaa, at denne Paragraf skal bidrage til et godt Samarbejde mellem det stedlige Politiet og de kommunale Myndigheder angaaende de lokale Færdselsforhold.

Det næste, jeg ønsker at gøre Bemærkning om, findes i Lovforslagets § 37, der omhandler Forhold vedrørende Børn, der er for smaa til at færdes alene paa Gader og Veje. Jeg er enig med den højtærede Minister i, at det er heldigt, at der i Færdselsloven medtages Bestemmelser herom, skønt i de allerfleste Tilfælde Politivedtægten vist beskæftiger sig med dette vanskelige Problem. Omkring i Landet har man ogsaa beskæftiget sig med Spørgsmaalet om de større Børns Færden paa de stærkt trafikerede Gader og Veje, og denne Sag er ikke mindst betydningsfuld. Den uhyre Trafik, der er paa vore Gader og Veje, er jo en Fare ikke mindst for Børn i den skolepligtige Alder, men disse Børn er dog saa store, at de godt kan lære at respektere Reglerne for Færdselen, og det er af Hensyn til deres egen Sikkerhed næsten blevet en Nødvendighed for dem, at de lærer disse Færdselsregler at kende. Jeg mener, at Skolerne her ligefrem maa have en Pligt til at give Børnene Instruktion om Reglerne for Færdsel paa Byens Gader og Veje, og jeg vil gerne bede Justitsministeren om at overveje dette Spørgsmaal og eventuelt ved et Samarbejde med Undervisningsministeren at medvirke til, at denne Side af Sagen kan blive ordnet. Hvis man f. Eks. ved hvert Skoleaars Begyndelse blot anvendte et Par Timer til at sætte Børnene ind i Færdselsreglerne, tror jeg, det vilde være tilstrækkeligt, og jeg tror ogsaa, at mange af de Ulykker, som Børnene kommer ud for paa Gader og Veje, paa den Maade vilde kunne afværges. Mange Motorførere kender Eksempler paa, at endog Børn i den skolepligtige Alder pludselig kan komme løbende ind i Færdselen uden at se sig for, og saa sker der jo meget let en Katastrophe. Jeg tror ikke, man kommer udenom den Fremgangsmaade, jeg her har peget paa, hvis man vil undgaa de mange Ulykker for Børn, og jeg anmoder derfor Ministeren om at tænke med Velvillie paa det, jeg her har sagt.

A. C. Mortensen: Jeg vil gerne stærkt understrege de Bemærkninger, mit Partis