

[Ulrich.]

nu ikke saa daarlige Tanker om den danske Færdselskultur hos mine Medmennesker, som det ærede Medlem øjensynlig har. Naar man har givet Kørehastigheden fri i Sverige, Tyskland, Frankrig og England, maa jeg mene, at man i og for sig af den Grund ogsaa kunde give den fri her i Danmark; thi jeg tror, at Færdselskulturen er lige saa god i Danmark som i de andre Lande. Men det vil jeg dog ikke være med til at gøre. Derimod tror jeg, man skal give en saadan Bestemmelse som omtalt i Loven og saa kræve den overholdt og ikke tolerere Overtrædelse. Gør man det, vil man sikkert faa færre Færdselsulykker, end man har i Øjeblikket.

Med disse Ord skal jeg anbefale de foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling i det Udvalg, der sikkert vil blive nedsat.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne. Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Torsdag den 19. November, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Tilføjelse til Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916 (Salærer ved Tvangsauktioner).

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

a) Forslag til Færdselslov.

b) Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer.

3) *Første Behandling af:*

a) Forslag til Lov om Apotekervæsenet.

b) Forslag til Lov om Apotekerafgift og Tilskud fra Apotekerfonden.

Mødet hævet Kl. 3⁴⁰.

43de Møde.

Torsdag den 19. November Kl. 1.

Anden Næstformand (Parkov): Ved Folketingsmændene E. Friis og Lundberg er modtaget et Andragende fra fhv. Kontorist ved Marinen C. Herholdt Nielsen af København om Understøttelse.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916 (Salærer ved Tvangsauktioner).

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1492).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 79 Stemmer.

Anden Næstformand (Parkov): Lovforslaget vil nu blive oversendt til Lands-tinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af a) Forslag til Færdselslov; b) Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer.

Forhandlingen genoptoges.

Steen: En Gennemgang af de to her til Behandling foreliggende Lovforslag og