

[N. P. Nielsen.]

som hidtil kun har været optaget i Politivedtægter, nemlig om Køretøjers Indretning og Læsning. Det er meget detaillerede Bestemmelser, som det vel er naturligt at prøve nærmere i Udvalg, men jeg kan i høj Grad billige, at der fastsættes saadanne Bestemmelser i selve Loven.

Jeg kan ogsaa slutte mig til Bestemmelsen i § 19, hvorved man kommer helt bort fra Motorvæddeløb paa offentlig Vej, enten det nu kaldes Udholdenhedsløb eller Paalidelighedsprøver, eller hvilke Navne Motorklubberne nu har givet disse Løb. Jeg tror, det er rigtigt, at det ikke længere bliver tilladt. Jeg har ikke noget imod, at der vedblivende kan gives Tilladelse til Cykleløb — det vil formentlig ikke kunne medføre væsentlige Farer.

§ 21 omhandler Lygteføring. I § 1, Stk. 5, foreslaas det at ændre Tændingstiden fra $\frac{3}{4}$ Time til $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang og før Solopgang. At Bestemmelsen i den gamle Lov om, at Lygteføring kun var paabudt i Tidsrummet fra 1. August til 15. Maj, udgaar, har jeg nemt ved at slutte mig til, idet jeg tidligere her i Tinget har udtalt mig for almindelig Lygteføring hele Aaret. Jeg skal vente med at udtale mig om dette Spørgsmaal, til jeg hører, om der virkelig er nogen, der vil fastholde dette efter min Mening ganske urimelige Forhold. Vi kom jo et betydeligt Skridt frem i 1923. Jeg havde haabet, at vi den Gang kunde være naaet til at faa almindelig Lygteføring hele Aaret rundt i hele Landet — nu kan der jo gives Undtagelser ved Politivedtægten. Men jeg venter, som sagt, at vi kan blive enige her i Tinget, jeg kan ikke tænke mig, at der virkelig vil blive gjort den Anskuelse gældende, at der en vis Tid af Aaret ikke skal føres Lygter.

Jeg billiger Bestemmelsen i § 28, hvorefter Cyklister, som er saaledes paavirkede af Spiritus, at de ikke har det fornødne Herredømme over deres Handlinger, hverken maa køre paa eller trække en Cykle. Det er heldigvis ikke mere saa ofte, man ser berusede Cyklister, men det er jo naturligt, at Forholdet bliver strafbart, da det kan være meget farligt ogsaa for andre. Om hele dette Spørgsmaal om Spiritus og Færdselen vil jeg sige et Par Ord senere under Omtalen af Motorlovsforslaget.

Der findes herefter i Færdselslovsforslaget en Række Bestemmelser, som bedst kan omtales i Udvalget. Jeg skal kun udtale min Beklagelse af, at den højtærede Justitsminister ikke fuldt ud har kunnet tage Hensyn til Ønsket fra Mindretallet af 1923 om, at Bøder efter denne Lov tilfalder Kommunekassen i Stedet for Politikassen. Et saadant Ønske har ogsaa ved denne Lejlighed været fremsat af Købstadforeningen. Det er jo gentagne Gange gjort gældende, at det vilde være naturligt, at Bøder i Henhold til Færdselsloven og andre Love gik i Kommunekasserne, da det er de kommunale Kasser, der har Udgifterne ved de Foranstaltninger, der skal træffes, og principielt er man jo fra Ministeriets Side gaaet ind paa Tanken, idet de paagældende Bøder i København og Frederiksberg gaar i Kommunekassen, men ude omkring i andre Kommuner, det være sig Sognekommuner, Amtskommuner eller Købstadkommuner, er man ikke kommet ind paa dette. Jeg forventer, at vi ved Forhandlingen i Udvalget i alt Fald kan faa oplyst de Grunde, som bevirker, at den højtærede Justitsminister ikke kan gaa ind paa denne Betragtning.

Med disse Bemærkninger skal jeg udtale mit Partis Villighed til Medvirkning til Gennemførelse i dette høje Ting af Forslaget til Færdselslov.

Jeg skal derefter gaa over til at omtale Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer, der er sat til Behandling sammen med denne Sag.

Der er jo ikke hermed tilsigtet en almindelig Revision af denne Lov. Justitsministeriet har afæsket et Udvalg af særlig sagskyndige deres Mening, og Forslaget er udarbejdet paa Grundlag af dette Udvalgs Indstilling.

Jeg kan i høj Grad tiltræde, at man foreslaar en Ændring i § 22 saaledes, at det ved Øvelseskørsel kræves, at der skal være en Person paa Vognen, der er fyldt 25 Aar og har Førerbevis og mindst et Aars praktisk Øvelse i Kørsel med Motorvogn, og at den samme Fordring stilles, naar der er Tale om Undervisning i Kørsel paa Motorcykle. Her kan der naturligvis være Vanskelighed med, at den paagældende skal have Plads paa Køretøjet, men det er rigtigt, at der siges, at der skal finde en saadan Over-