

[Formanden.]

Forslag til Lov om Pensionering af civile Funktionærer, Haandværkere og Arbejdere ved Hæren og Søværnet m. v.

I Skrivelser af samme Dato meddeler Justitsministeren, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Færdselslov,

Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer og

Forslag til Lov om Tilføjelse til Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916 (Pant-haveres Retsstilling).

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fremsættelse af Lovforslag.

Justitsministeren (Zahle): Jeg har den Ære at fremsætte *Forslag til Færdselslov og Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer.*

Færdselslovforslaget er udarbejdet paa Grundlag af en Betænkning afgiven af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg, og Motorlovforslaget hviler ligeledes delvis paa 2 af dette Udvalg afgivne Betænkninger; der er ikke foretaget væsentlige Afvigelser fra disse Betænkninger, som er vedføjet Lovforslagene.

Jeg er klar over, at der er adskillige Spørgsmaal, hvorom der vil gøre sig forskellige Meninger gældende i Rigsdagen. Færdselsforholdene er jo efterhaanden blevet overordentlig vanskelige, særlig i de større Byer, men ogsaa paa Landevejene, og det er ingenlunde let at slaa fast, hvorledes Færdselsforholdene bedst kan ordnes.

Megen Vrede vækker Motorcyklerne, dels fordi det forekommer mange at være det Apparat, som virker mest ødelæggende paa Færdselssikkerheden, dels fordi Motorcykler menes i mindre Omfang end andre Færdselsmidler at benyttes til Erhvervs-kørsel. Ogsaa jeg ser saaledes paa Motorcyklen, at jeg meget vel kan være med til Forhandling om strengere Regler for denne Form for Motorkørsel.

Mange vil muligvis finde, at Alders-

grænsen for Erhvervelse af Førerbevis, 18 Aar, er meget lav. Ogsaa herom vil jeg kunne forhandle, ligesom ogsaa om Hastighedsgrænserne.

Et særligt Spørgsmaal er det, om man helt eller delvis skal forbyde Motorførere at ryge Tobak under Kørselen. I de andre nordiske Lande, Sverige, Norge og Finland, har man visse Forbud i denne Retning. I Sverige maa Førerne ikke ryge under Kørsel paa tætbebyggede Steder. I Norge maa de ikke ryge i Byer og paa tætbebyggede Steder, og Førere af Motorvogne i offentlig Persontrafik maa overhovedet ikke ryge under Kørselen. I Finland maa Førerne ikke ryge under Kørsel med Motoromnibus eller under Kørsel med andet Motorkøretøj i Byer eller Landsbyer. I Island gælder der intet Forbud mod Rygning.

Angaaende disse forskellige Spørgsmaal har jeg ment ved Forelæggelsen at burde henholde mig til, hvad der er indstillet af det sagkyndige Færdselsudvalg.

Jeg skal begynde med at gøre nogle Bemærkninger om Færdselslovforslaget.

Naar Lovforslaget i Omfang er betydelig større end den nugældende Færdselslov, skyldes det ikke saa meget, at der er givet helt nye Regler for Færdselen, som at der fra Politivedtægterne er optaget en Række Bestemmelser. Politivedtægterne gælder hver for sig kun for et lille Omraade, men Færdselen er ikke længere lokalt begrænset, og de vigtigere Regler bør derfor optages i en for hele Landet gældende Lov. Det har ogsaa den Fordel, at en Færdselslovs Regler i langt højere Grad end Politivedtægternes Regler bliver kendt af Folk. Nogle vil maaske synes, at Forslagets Regler er vel detaljerede, men jeg tror, det er rigtigt, naar Færdselsudvalget har ment, at netop de udførlige Regler vil have opdragende Betydning, idet de fleste Færdselssynder mere begaas af Uvidenhed og Tankeløshed end af Mangel paa Hensynsfuldhed.

I Forslagets 1ste Kapitel indeholdes nogle almindelige Bestemmelser. I § 2 fastslaaes Politiets Beføjelse til at træffe færdselsregulerende Foranstaltninger. For saa vidt der er knyttet kommunal Interesse til disse Foranstaltninger, kræves tillige ved-