

23de Møde.

Fredag den 23. Oktober Kl. 1.

Formanden: I Skrivelse af 22. ds. meddeler Forsvarsministeren, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov angaaende Geodætisk Instituts trigonometriske Stationer m. v.

Ved Folketingsmand I. A. Hansen er fra pensioneret Stationsforstander N. C. Grunnet, Hedehusene, modtaget et Andragende om Pensionsforhøjelse. Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1932 til 31. Marts 1933.

Forhandlingen genoptoges.

Elmquist: Grundet paa forskellige Forhold lykkedes det mig ikke at faa Ordet i første Omgang af denne Finanslovdebat. Da der imidlertid er nogle Spørgsmaal, jeg ønsker at berøre, maa man tilgive mig, at jeg paa dette sene Tidspunkt af Forhandlingen kaster disse nye Spørgsmaal ind; jeg tror dog ikke, at de vil give Anledning til nogen synderlig Forlængelse af denne.

Det første Spørgsmaal, jeg vil berøre, er af rent lokal Karakter. Som bekendt blev sidste Aar Navigationsskolen i Aalborg nedlagt. Siden da har en Række søfartsinteresserede Institutioner og Enkeltmænd arbejdet paa at skabe Mulighed for at bibeholde i hvert Fald Undervisningen til Sætteskippereksamen. Disse Anstrelgelser har resulteret i en Plan om Bevarelse af Sætteskippereskolen i Aalborg. Denne Skole tænkes drevet som en selvstændig Skole i Vinterhalvaaret, altsaa paa en Tid, da en stor Del af den store Flaade af smaa Fartøjer, som er hjemmehørende i den Landsdel, hvor Aalborg ligger, er oplagt. De unge Søfolk, som i den Tid er ledige, vil paa denne Maade kunne arbejde videre paa deres Uddannelse i Stedet for at gaa ud i Arbejdsløsheden. De nødvendige Lærerkrafter til

en saadan Skole forefindes i Aalborg, og Aalborg Sømandshjem, der raader over passende Lokaler, har lovet at stille disse til Disposition. Endelig er der begrundet Forventning om, at man til Skolens Drift vil kunne faa Støtte fra Aalborg By, ligesom man ogsaa venter, at Aalborg Amt vil hjælpe. Det eneste, man beder Staten om at hjælpe med, er, at den stiller de nødvendige Instrumenter fra den gamle Skole til Raadighed, samt at Staten til Skolens Elever giver den samme Understøttelse, som gives til Sætteskipperelever i de øvrige Skoler omkring i Landet. Et Andragende herom er indsendt til Søfartsministeriet. I dette Andragende udtales det, at man ser saaledes paa Sagen, at Gennemførelsen deraf vil være en Støtte til den mindre Sejlskibsflaade, ogsaa i dens Konkurrence med den fremmede Sejlskibsflaade, idet det for at optage denne Konkurrence er nødvendigt, at Bemandingen paa disse smaa Skibe er saa godt uddannet som muligt, og til Opnaelse af en saadan Uddannelse, nemlig Sætteskipperuddannelse, mener man altsaa, at denne Ordning vil være et virksomt Middel.

Jeg skal nævne, at dette Andragende er underskrevet af Aalborg Skipperforening af 1883, Marineforeningen for Aalborg og Omegn, Aalborg og Omegns Sømandsforening, Aalborg Sømandshjem, Nørrejylland Søforsikring og en hel Masse enkelte Personer, der er interesseret i Søfarten. Endelig er Andragendet anbefalet af Aalborg og Nørresundby Byraad, samt af disse Byers Havneudvalg. Jeg vil meget varmt anbefale dette Andragende til den højtærede Søfartsministers Bevaagenhed og henstille til Ministeren, at der udarbejdes det for denne Ordning Gennemførelse nødvendige Lovforslag. Ifølge den Lov, som er gældende for Navigationsundervisningen, vil det formentlig være nødvendigt at faa en særlig Lov, der giver Adgang til at indrette en saadan Sætteskippereskole i Aalborg eller at foretage en Forandring i den nuværende Navigationsundervisningslov.

Jeg haaber, som sagt, at den højtærede Søfartsminister vil stille sig velvilligt overfor denne Sag, naar Aalborg By, Nørresundby og de interesserede Kredse i disse Byer lægger saa megen Vægt paa en saadan Ordning. Naar Ordningen derhos vil kunne tjene til at beskæftige de unge Sømænd i de Vintermaaneder, hvor de gaar arbejdsløse, og naar det Krav, der stilles til Staten, endelig kun er dette,