

mende Aar betydeligt bedre Sognekommunernes Stilling. Mindretallet har vedblivende den Opfattelse, at Ministeriets Indflydelse paa Vejnettets Udbygning ikke kan undværes, naar det drejer sig om Veje af andet end rent lokal Karakter, og Mindretallet kan ikke tiltræde Flertallets Karakteristik af de af Amts- og Sognekommunerne indsendte Forslag til Vejudvidelser og nye Anlæg som værende af luksusagtig Karakter med Hensyn til Vejbredder, Kurveradier og Stigningsforhold. Forslagene er formentlig udarbejdet saaledes, som de lokal kendte Myndigheder efter de stedlige Trafikforhold og Erfaringer med Hensyn til Færdselsulykker har maattet kræve dem, og Ministeren har overfor Udvalget oplyst, at der ikke fra Ministeriets (Overvejningskommissionens) Side er stillet fordyrende Krav til disse Anlæg med Hensyn til Planumbredde, Kørebanebredde og Kørebefæstelsens Art.

Ifølge Lovforslagets § 2 skal Statskassen paatage sig de Forpligtelser, som Ministeren i Henhold til den bestaaende Lov har paalagt Vejfondene, altsaa de Tilsagn om Tilskud til Vejarbejder, der er givet, men endnu ikke er kommet til Udbetaling. Naar samtlige Amts- og Sognekommuner har faaet 80 pCt. af deres Vejudgifter fra Aarene 1920—21, henholdsvis 1923—24 og fremefter, dækket, er der Mulighed for Staten for at faa disse Udgifter (med Rente?) godtgjort. Dette vil betyde, at Statskassen skal afholde eller i hvert Fald for en Aarrække skal udlægge Udgifter til et Beløb af ca. 25 Mill. Kr. foruden Renter. Der er ikke i Forslaget givet Anvisning paa, hvorledes disse Millioner skal tilvejebringes. Mindretallet maa afvise dette Forslag.

Heller ikke Forslaget om en Forøgelse af Benzinafgiften med 2 Ø. fra 7 til 9 Ø. kan Mindretallet tiltræde. Denne 2 Ø. s Forøgelse af Benzinafgiften er midlertidigt beslagnet til Gennemførelse af den midlertidige Kriselovgivning for Landbruget, og Mindretallet kan ikke gaa med til at optage den som en vedblivende Forøgelse af Motorafgifterne i denne Lov.

Bestemmelsen i Lovforslagets § 2, Stk. 5, bl. a. om, at Tilskud af Vejfonden ikke maa medregnes i Kommunernes regnskabsmæssige Udgifter, maa Mindretallet meget fraraade. De Tilsagn om Tilskud til Vejarbejder, som hidtil er givet, er overensstemmende med Motorafgiftslovene lige fra 1927 til nu givet af Ministeriet og modtaget af Kommunerne med Tilsagn om, at disse Tilskud kan medregnes, og man kan formentlig ikke ved en Lov fratage Kommunerne en Ret, der er givet dem ved Ministerens Tilsagn i Henhold til en bestaaende Lov. For saa vidt Bestemmelsen skulde faa Lovkraft, og hvis den økonomiske Skade, Kommunerne kan godtgøre herved at have lidt, ogsaa skal overgaa blandt de Forpligtelser, Statskassen efter Forslagets § 2 skal overtage, vil det foran nævnte Millionbeløb kunne blive overskredet med adskillige Millioner Kroner.

Mindretallet tiltræder den af Ministeren paatænkte, her i Betænkningen omtalte Ændring af den nuværende Lovs § 9, Stk. 8, men da en saadan Ændring ikke kan finde Plads indenfor det her behandlede Lovforslag, forudsætter Mindretallet, at Ministeren senere vil fremsætte Lovforslag herom.

### Ændringsforslag.

Af et *Flertal* (Bækgaard, Godskesen, Jensen-Stevens, N. K. Kristensen, R. S. Nielsen, S. Rasmussen, Rasmussen [Flemløse] og Stensballe):

#### Til § 1.

1) I Punkt a. ændres „indtil 10“ til: „9“.

2) Punkt b. affattes saaledes:

„b. I Stk. 2, 2den—4de Linie, ændres „i Fartøjer, der tilhører Staten, Kommunerne eller offentlige Institutioner, i Fiskefartøjer og i andre Fartøjer, som benyttes i erhvervsmæssigt Øjemed“ til: „og i Fartøjer“.