

Bet. o. Lovf. om Ændr. af L. om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

Til Sammenligning hermed henvises til Bilag 5, hvorefter Amtskommunernes Vej-udgifter i 1929—30 var ca. 28,7 Mill. Kr. og Sognekommunernes ca. 22 Mill. Kr.

For København, Frederiksberg og Købstæderne bliver Forholdet følgende, idet der er gaaet ud fra de tilsvarende Forudsætninger som ovenfor angivet:

	København Mill. Kr.	Frederiks- berg Mill. Kr.	Køb- stæderne Mill. Kr.
--	------------------------	---------------------------------	-------------------------------

Efter Loven	ca. 2	ca. 0,6	ca. 3,2
— Forslaget	ca. 2,4	ca. 0,72	ca. 3,8
— Forslaget	ca. 2,7	ca. 0,8	ca. 4,3

med 2 Øres Benzin-afgiftsforhøjelse,

alt i alt for saavel København, Frederiksberg og Købstadkommunerne aarlige Forhøjelser paa henholdsvis 0,4 Mill. Kr. (resp. 0,7 Mill. Kr.), 0,12 Mill. Kr. (resp. 0,2 Mill. Kr.) og 0,6 Mill. Kr. (resp. 1,2 Mill. Kr.).

For alle Kommuner — By som Land — bliver der altsaa en meget væsentlig Forøgelse af de Midler, som de selv disponerer over, og hvorfor de kan udføre de Vejarbejder og Gadearbejder, som de selv mener er mest i Kommunens Tarv, og de kan paa denne Maade bedre afpasse Udførelsen efter Aarstiden, saaledes at der derigennem lettere skabes Arbejde i den ellers ret arbejdsløse Vintertid.

Flertallet stiller desuden under Nr. 5 Forslag om Ændring i Lovens § 9, Stk. 5, svarende til det af Ministeren for offentlige Arbejder stillede Ændringsforslag til Lovens § 9, Stk. 8, men ønsker dog at gøre opmærksom paa, at den paapegede Virkning af Anvendelsen af den nuværende § 9, Stk. 8, vilde være undgaaet, saafremt Ministeren i Marts Maaned f. A. havde modtaget det af Venstre og Konservative i Folketinget stillede Ændringsforslag, svarende til den i nærværende Lovforslag foretagne Formulering af § 2, Stk. 4, 2det Afsnit. Der er desuden foreslaaet en Ændring i Lovens § 8, 2det Stykke, hvorefter Motorbaadsejerne kan opnaa Refusion af Benzinafgiften.

Flertallet stiller herefter nedenstaaende Ændringsforslag til det fremsatte Lovforslag.

Mindretallet (Gunnar Fog-Petersen, A. P. Hansen, Johs. Hansen, H. P. Jensen, Jensen [Aale], Kr. Johansen og Carl F. Madsen) kan ikke tiltræde de af Flertallet stillede Ændringsforslag eller selve Lovforslaget, som indstilles til Forkastelse.

Det kan ikke tiltrædes at afskaffe de ved Motorlovene af 1930 og 1931 indførte Bestemmelser om Henlæggelse til Vejfonds samt disses Anvendelse og derigennem opheve Ministeriets fremtidige Indflydelse paa offentlige Vejarbejder. Saavel med Hensyn til at fremskaffe offentligt Arbejde som til Gennemførelsen af store og for Motorfærdselen betydningsfulde Vejudvidelser og Nyarbejder har den bestaaende Lov været meget stærkt benyttet, og Efterspørgselen fra Kommunernes Side om Tilskud til Vejarbejder er ikke aftagende. Ministeren har herom i Udvalget oplyst, at der pr. 12. Januar i Aar foreløbigt var indgaaet nye Andragender om Tilskud til Vejarbejder for over 70 Mill. Kr. (heraf for 31½ Mill. Kr. fra Sognekommunerne) *udover* de Vejarbejder til et Beløb af godt 72 Mill. Kr., om hvilke der i 1930 og 1931 af Ministeriet er givet Tilskudstilsagn.

Mindretallet finder Anledning til at erindre om, at de Beløb, der anvendes til disse kommunale Vejarbejder, og som jo derved ogsaa kommer Kommunerne til gode, ikke er taget fra Kommunerne, men skyldes Motorafgifternes Vækst *udover*, hvad der var forudsat ved Motorafgiftsloven af 1927, som tilsigtede at bringe Kommunernes Vej-udgifter ned til, hvad de var i 1913—14, forhøjet med Pristallet.

Overfor den af et Flertal indenfor de samvirkende Sogneraadforeninger indsendte Resolution om at faa en større Andel til Sognekommunerne af Motorafgifterne end hidtil ønsker Mindretallet at pege paa, at den Kommunerne til deres almindelige Vejudgifter tilfaldende Del af Motorafgifterne ved Loven af 1931 forøgedes med 5 Mill. Kr. aarlig, og at Sognekommunernes Andel samtidig øgedes fra 24,5 til 34,5 pCt. Disse Ændringer, som vil forøge Sognekommunernes hidtidige Andel med mere end 33 pCt., vil i det kom-