

synlige Virkninger af Motorafgiftslovens § 9, 8de Stykke, hvori de paagældende Sogneraad gør gældende, at de herefter i et vist Aaremaal vil blive fuldstændig afskaaret fra at faa Del i den ordinære Motorafgift, hvis de modtager Bidrag til særlige Vejarbejder.

Efter Undersøgelser, foretagne af Ministeriet for offentlige Arbejder, har det, saaledes som det fremgaar af Bilag Nr. 1 og 2, vist sig, at denne Opfattelse er rigtig. Ministeren har derefter udtalt, at den Formel, der er anvendt i § 9, Stk. 8, for Beregningen af den 80 pCt.s Dækning, ikke tilstrækkelig dækker Lovens Formaal og Hensigt, samt ladet undersøge og gennemregne en ny Formel, som efter Ministerens Udtalelser kan tjene Lovens Formaal, saaledes at forstaa, at en Kommune er sikker paa ikke at lide noget Afdrag i sin Del af Afgifterne, medmindre den faktisk gennemsnitlig har faaet sine 80 pCt.s Dækning, og at den ikke ved Fradrag kan komme ned under 80 pCt. i de følgende Aar, og dette skal kunne opnaas ved, at man opgiver de 8- og 5-aarige Perioder og i Stedet for opsummerer Aar for Aar hver Kommunes Vejudgifter og dens Andele i Motorafgiften, og saaledes, at man for Amterne begynder med Aaret 1920—21 og for Sognekommunerne med Aaret 1923—24, og saaledes, at naar man efter en saadan Sammenlægning Aar for Aar kommer dertil, at vedkommende Kommune alle Aarene sammenlagt gennemsnitlig har faaet mere end 80 pCt. af sine Vejudgifter dækket, fordeles man det eventuelt overskydende Beløb paa øvrige Kommuner.

Ordlyden af § 9, Stk. 8, i Motorafgiftsloven skulde da efter Ministerens Forslag være:

„Saafremt en Amts- eller Sognekommune i Aarenes Løb — regnet henholdsvis fra Aarene 1920—21 og fra Aarene 1923—24 — sammenlagt har faaet mere end 80 pCt. af sine Vejudgifter dækket af Vægt-, Benzin- og Omsætningsafgifterne, vil eventuelle overskydende Beløb være at fordele til de andre Amts- og Sognekommuner. Naar Afgifterne er

naaet til en saadan Størrelse, at samtlige Amts- og Sognekommuner efter foranstaaende Regler kan faa mere end 80 pCt. af deres Vejudgifter dækket, vil der være at fremsætte Lovforslag om Revision af Afgiftsbestemmelserne.“

Der er endvidere i Oktober Maaned sket Henvendelse fra Motorbaadsforeningen, hvori der ligesom til Landstingsudvalget i Fjor anmodes om Fritagelse for Benzinafgift.

Endelig er der under 28. November 1931 tilstillet Udvalget en af de samvirkende Sogneraadforeninger i Danmark den 21. November paa disses Delegeretmøde med 75 Stemmer mod 16 vedtagen Resolution, stillet af Sogneraadforeningerne i Skanderborg, Viborg, Randers og Bornholms Amter. Resolutionen findes aftrykt som Bilag Nr. 3. Bestyrelsen har i sin Tid tilstillet Ministeriet for offentlige Arbejder Resolutionen.

Resolutionen henleder Rigsdagens og Regeringens Opmærksomhed paa, at Sogneraadene maa have Raadighed over en betydelig større Andel af Motorafgifterne end hidtil, saafremt de offentlige Bivejes hidtidige Tilstand skal kunne opretholdes, da det for Sognekommunerne vil være umuligt gennem Skatteudskrivning at skaffe Dækning for den Kommunerne paahvilende Del af Udgifterne til Vejenes Vedligeholdelse; og da de almindelige Vejarbejder i fremtrædende Grad bidrager til at undgaa Arbejdsløsheden i Sognekommunerne, findes det i en Tid som den nuværende betænkeligt, at Kommunerne tvinges til at indstille eller i væsentlig Grad begrænse Vedligeholdelsesarbejderne. Resolutionen ønsker herefter væsentlig Nedsættelse af Anparten i Motorafgifterne til særlige Vejarbejder.

Der er som Bilag Nr. 4 optrykt to fra Ministeren modtagne Opgørelser over Anvendelsen af en Motorafgift paa 51 Mill. Kr. fordelt henholdsvis efter Lovene af 1. Juli 1927 og Loven af 15. April 1930 og efter Loven af 28. April 1931 samt som Bilag Nr. 5 en fra Ministeren modtaget Sammenstilling over Motorafgifter-