

2den Del af Bevillingen paa Finanslovsforslaget for 1932—33 er opført med 225 000 Kr. Efter den foran omtalte Plan over de forskellige Bygningsgrupper skulde Bygningsarbejderne under Gruppe 2 have været afsluttet i 1933. Imidlertid har Finansministeriet udtalt Ønsket om, at den Del af Bygningsdelene, der skal rumme Laboratorierne for Byggeteknik og Statik, foreløbig udskydes af Hensyn til Krigsministeriets Interesse i indtil videre at bevare den Del af Byggearealet urørt. Byggeudvalget har i en anden Skrivelse til Ministeriet haft Lejlighed til at udtale sig om denne i og for sig teknisk-mulige, men i øvrigt beklagelige Deling af Arbejdet, der ikke var forudsat i Overslaget og i gunstigste Tilfælde vil forsinke Arbejdets Tilendbringelse 1 Aar.

Gruppe 3 vil omfatte Laboratorier for Vejbygning og teknisk Fysik, Konstruktionsstuer, Laboratorier for Havnebygning, Hydraulisk Laboratorium og Teknisk Bibliotek samt en Hal for Vejbygning og for Aerodynamik. Overslaget for denne Bygningsgruppe lyder paa 1 358 000 Kr. Dette Bygningsarbejde var oprindeligt tænkt paabegyndt i 1932, men er paa Grund af Forholdene udskudt til Foraaret 1935.

Gruppe 4 skal give Plads til Festsalen, Laboratorier for Støberi og Smedning og for mekanisk Teknologi. Byggearbejdet, der er kalkuleret til 1 042 000 Kr., er udskudt til Efteraaret 1936.

Gruppe 5 skal indeholde Laboratorium for Vandbygning, Centralhal og Konstruktionsstuer. Udgiften til denne Bygningsgruppe udgør 1 203 000 Kr. og ønskes paabegyndt til Efteraaret 1938.

Gruppe 6 vil indeholde Laboratorier for Automobilmotorer samt Kontorbygning, Indgangsplads m. v. Denne Bygningsgruppe er kalkuleret til 805 000 Kr. og ønskes paabegyndt til Efteraaret 1939.

Gruppe 7 vil indeholde Laboratorier for Skibsbygning og Geodæsi og ønskes paabegyndt til Efteraaret 1940. Udgiften er kalkuleret til 615 000 Kr.

Gruppe 8 skal indeholde Teknologisk Samling og nogle Boliger. Udgiften er beregnet til 230 000 Kr., og Arbejdet ønskes paabegyndt til Efteraaret 1940.

Som det vil ses, er alle de i den til Grund liggende Plan anførte Tidsfrister for Udførelsen af de forskellige Byggearbejder forrykket som Følge af Forholdene, herunder de langvarige Forhandlinger, som har været nødvendige i et Tilfælde som dette, hvor saa mange krydsende Hensyn og Interesser gør sig gældende fra forskellige Ministeriers Side, men Udvalget tør haabe, at det høje Ministerium vil yde sin Medvirkning til, at yderligere Udskydelse kan undgaaes.

Sluttelig bemærkes, at af de mange ældre paa Arealet nu anbragte Bygninger forudsættes efter Planen bevaret:

Gymnastikskolen mod Stokhusgade, der tænkes indrettet til Laboratorier for Automobilmotorer,

Klædeoplæggets Bygning paa Hjørnet af Stokhusgade og Rigensgade, som tænkes indrettet for Geodæsi og delvis for Skibsbygning,

Munderingsdepotet, der tænkes indrettet til Boliger, og

det tidligere Garnisonssygehus, der tænkes indrettet til teknologiske Samlinger med Foredragssal og tilgængelig for Offentligheden.

P. U. V.

Fr. Graae.

Til Undervisningsministeriet.

79) *II. B. Nyt Nummer. Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Skrivelse fra Ministeren for Søfart og Fiskeri:*

**Ministeriet for Søfart og Fiskeri.** København, den 28. November 1931. Fdir. Journ. Nr. 1120/31.

Den af Dansk Biologisk Station til Foretagelse af fiskeribiologiske Undersøgelser i de indre Farvande hidtil benyttede Damper „Japetus Steenstrup“, der er bygget i 1873, trænger til Fornyelse, idet Skibet ikke længere er tidssvarende, hvorhos Skibet kun kan anvendes til Sejlads i de indre Farvande, og det tilfreds-