

I Vægt henholdsvis 684 992 kg mod 883 365 kg eller *en Fremgang i Kilo paa 28,96 pCt.*

For *Flynderfiskeriets* Vedkommende er Forholdet følgende:

337 721 Kr. mod 340 067 Kr. eller *en Fremgang af 0,69 pCt. i Kroner* og 1 203 637 kg mod 664 280 kg eller *en Tilbagegang i Kilo paa 44,81 pCt.*

For *Torskefiskeriets* Vedkommende:

102 660 Kr. mod 26 061 Kr. eller *en Tilbagegang i Kroner paa 74,61 pCt.* og 623 438 kg mod 115 750 kg eller *en Tilbagegang i Kilo paa 81,43 pCt.*

For Aalens Vedkommende er der altsaa Fremgang baade i Penge og Vægt. Det skal anføres, at der i 1900—01 fiskedes med 2 697 Aaleruser og i 1930 med 6 945 Aaleruser. Heri ligger sikkert Forklaringen paa Fremgangen.

I de senere Aar er der opstaaet et betydeligt Aalefiskeri i de to store Vejler: Bygholm og Vesløs Vejle i Han Herreder. Den deri opfiskede Aal sælges som Limfjordsaal. Det samme er for øvrigt Tilfældet med Aalene fra Tange Sø ved Bjerringbro, idet Aalene derfra sælges til Skive og videresælges som Limfjordsaal.

For Flynderfiskeriet er der en lille Fremgang i Penge, men det kan vel nærmest siges, at Flynderfiskeriet nu giver de samme Penge som i første Periode. Ser man derimod paa den opfiskede Fiskemængde, giver dette straks et andet Billede, thi i Virkeligheden er Flynderfiskeriet gaaet ca. 45 pCt. tilbage til Trods for, at man har øget Indplantningen af Rødspætteyngel i betydelig Grad.

Med Hensyn til Torskefiskeriet er Billedet lige nedslaaende, hvad enten man ser paa Pengeudbytte eller paa Fiskemængde. Skal Torskefiskeriet fortsætte sin Udviklingslinie, vil det i Løbet af faa Aar være fuldkommen værdiløst.

Det foran fremførte viser tydeligt, at Limfjordsforholdenes Udvikling siden Aarhundredskiftet ikke har været gavnlig for Flynder- og Torskefiskeriet.

Da det navnlig er disse to Fiskearter, Fiskeriforeningen mener vil lide Skade ved en Lukning mod Vest, mener vi, at det er særdeles gavnligt og oplysende at se paa Forholdene, som de nu er.

Efter vor Opfattelse vil Forholdene ikke blive daarligere for Fiskeriet ved en Lukning mod Vest, tværtimod.

Jeg skal tillade mig at oplyse, at der i den østlige Del af Østersøen nu drives et forholdsvis rigt Fiskeri paa Rødspætter og Torsk, og at Østersøens Saltholdighed ved Bornholm er ca. 0,8 pCt. Ifølge foreliggende Oplysninger, jfr. Limfjordskommissions Betænkningen, Pag. 11, havde Limfjordens Vand ved Nykøbing M. inden Aggertangens Gennembrud en Saltholdighed af ca. 0,7 pCt. eller omtrent det samme, som Østersøens Vand nu har ved Bornholm. Der skulde saaledes efter min Formening være de samme Betingelser til Stede for Flynder- og Torskefiskeri i Limfjorden, naar den bliver lukket mod Vest, som der nu er i Østersøen omkring Bornholm.

Gamle Beretninger om Silden i Limfjorden vil det sikkert være overflødig at citere, men vi vil gerne gøre opmærksom paa, at det er vor Opfattelse — delt af mange Fiskere —, at Limfjorden vil blive en rig Fangstplads for Sild, naar Lukningen foretages.

Med Hensyn til Østers skal kun anføres, at den paa Finanslovsforslaget er anslaaet til at give Staten en Indtægt paa 22 580 Kr. i det kommende Finansaar. I øvrigt henvises til Østersforpagterens Skrivelse af 1. December f. A., optrykt i Betænkning om Forslag til Finanslov for 1932—33, Sp. 327, hvori han skildrer Tilstanden blandt Østersen. En stor Del af Østersbankerne ligger for øvrigt i Nissum Bredning og vil saaledes ikke blive berørt af en Dæmning over Oddesund.

Vi mener hermed at have fremhævet, at en Oddesunddæmning efter vor Formening vil have en overordentlig gavnlig Indflydelse i landbrugsmæssig Henseende, og at Betingelserne for et lønnende Limfjordsfiskeri ikke paa nogen Maade vil blive mindre.

Tilbage staar da Spørgsmaalet om Skibsfarten. Tidligere har Sagkundskaben — Vandbygningsvæsenet — hævdet, at en Oddesunddæmning vilde bevirke, at Udløbet ved Thyborøn vilde lukkes. Dette er da ogsaa Hovedaarsagen til, at Limfjordskommissionen i 1912 fraraadede en Oddesunddæmning.

Som allerede nævnt er Forholdene ved Thyborøn nu ændret. Nu hævder Ingeniør, cand. polyt. J. L. Knudsen, ansat i Vandbygningsvæsenet, gennem mange Aar stationeret paa Thyborøn og i Løgstør og saaledes særdeles nøje kendt med Lim-