

men tillige til Landets trediestørste Fiskerihavn i Henseende til Omsætningen af Fangst, samtidig med at der allerede er bundet meget store Kapitaler i rent private Byggearbejder i den By, der med rivende Fart er ved at opstaa omkring den nye Havn. Alle disse Værdier og indvundne Fordele vil staa paa Spil, hvis man nu maatte bestemme sig for at anlægge en Dæmning ved Odde-sund, idet Udgifterne ved at holde et farbart Løb gennem Thyborøn Kanal sikkert ret hurtigt vil blive uoverkommelige, og hvis Kanalen helt sander til, vil ikke alene det naturlige Støttepunkt i Thyborøn for Fiskeriet falde helt bort, men samtidig vil den søndre Tange blive lige saa affolket, som den nordre Tange allerede nu er.

Selv om det i 1902 nok maatte siges at være noget tvivlsomt, om Fordele eller Ulemper ved et Dæmningsanlæg ved Odde-sund var størst, medførte Udviklingen, at den sagkyndige Kommission allerede i 1912 afgjort maatte anse Ulemperne for større end Fordelene, og nu tyve Aar senere er Udviklingen, alene naar henses til den ovenfor beskrevne Udvikling af Havne- og Besejlingsforhold, absolut gaaet i samme Retning, saaledes at det nu nærmest maa betegnes som uforsvarligt at gaa til et Dæmningsanlæg, saa meget mere som Hovedfordelen ved dette — en direkte Vej- og Jernbaneforbindelse over Odde-sund — lige saa godt opnaas ved det foreslaaede Broanlæg, og naar henses til, at Dæmningsanlægget vil medføre fuldstændig Ødelæggelse for Fiskeriet og dermed mange Menneskers Ruin, samt at Anlægget vil blive en meget tvivlsom Fordel for Landbruget.

C. F. Lillelund.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.