

Underbilag 1 til Bilag 2.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 23. December 1931.

Ved at tilbagesende den underhaanden modtagne Sag vedrørende Lovforslaget om Bane- og Vejbroer over Storstrømmen og Oddesund tillader jeg mig angaaende Spørgsmaalet om at erstatte det sidste Broanlæg med et Dæmningsanlæg at udtale følgende:

I den Sagen vedlagte Erklæring af 23. November 1902 har Vandbygningsdirektør Otterstrøm udtalt, at der med et Dæmningsanlæg vil være forbundet følgende

*Fordele:*

- 1) at Kystsikringsarbejderne paa nordre og søndre Limfjordstange vil faa et betydelig mindre Omfang,
- 2) at den skadelige Virkning af Stormfloder i Vesterhavet vil udelukkes fra at trænge ind i den Del af Limfjorden, der ligger Øst for Oddesund,
- 3) at Pæleorm og Pælekrebs vil forsvinde i Fjorden,
- 4) at Dampfærgetrafikken over Oddesund vil kunne afløses af Jernbanetrafik,

*og Ulemper:*

- 1) at Forholdene Vest for Oddesund under vestlige Storme vil blive mere udsat, i hvert Fald i den første Tid, for Ødelæggelser hidrørende fra Sø og Højvande, idet Stuvningerne vil blive betydelig større end nu,
- 2) at Thyborøn Kanal rimeligvis lidt efter lidt vil sande til, saaledes at al Skibsfart gennem Thyborøn Kanal vil ophøre, hvorved der vil tabes det Støttepunkt, som haves i Kanalen og tilgrænsende Farvande for Fiskeriet,
- 3) at Østersfiskeriet i Limfjorden Øst for Oddesund maa ophøre og Bestanden af Saltvandsfisk vil uddø, medens der vil hengaa lang Tid, inden der vil kunne udvikles en tilsvarende Bestand af Ferskvandsfisk.

De saaledes opstillede Fordele og Mangler ved Dæmningsanlægget er senere gjort til Genstand for nærmere Overvejelse i den af Ministeriet i Juli 1908 til Behandling af forskellige Limfjordsspørgsmaal nedsatte Kommission, som i sin i 1912 afgivne Betænkning udtaler, at Fordelene ved et saadant Dæmningsanlæg afgjort ikke kan opveje Ulemperne, og derfor fraraader et saadant Anlæg.

I de siden denne Betænkning blev afgivet forløbne 20 Aar har Forholdene særlig ved Thyborøn Kanal udviklet sig paa en ganske uventet Maade, idet Besejlingsforholdene ved Thyborøn Kanal har udviklet sig saa gunstigt, at Limfjordsbyerne Vest for Aalborg kan fragte deres Import af Foderstoffer og Kul samt Trælast m. m. med direkte Dampere fra Udskibningspladserne i Udlandet, uden at disse Fartøjer skal sejle den lange Vej rundt om Skagen og gennem den østlige Del af Limfjorden.

De gunstigere Besejlingsforhold har derhos bevirket, at det har været muligt for forholdsvis beskedne Midler at anlægge en Fiskerihavn ved Thyborøn med Indsejling fra Kanalen og direkte Jernbaneforbindelse, hvilken Havn ikke alene har udviklet sig til en meget søgt Nødhavn for Kutterfiskeriet i Nordsøen,