

LXXXII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en fælles Vej- og Jernbanebro dels over Storstrømmen m. v., dels over Oddesund.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 11. Marts 1932).

Lovforslaget har været Genstand for en indgaaende Drøftelse i Udvalget, og man har fra Ministeriet for offentlige Arbejder modtaget en Række Oplysninger af Interesse ved Bedømmelsen af den tekniske og økonomiske Side af Sagen. Der er saaledes for Gedser—Warnemünde-Rutens Vedkommende modtaget Oplysninger angaaende det befordrede Antal rejsende, Tons Rejsegods, Gods m. v. samt levende Dyr fra Driftsaaret 1903—04 til 1930—31 samt en Oversigt over Rejsetiderne mellem København og de større Byer i Europa. Af de sidste Oplysninger fremgaar det, at de korteste Rejsetider fra København via Padborg til Byer i Vesteuropa — selv efter at Lille Bælts Broen er taget i Brug — vil udgøre $1\frac{1}{2}$ —3 Timer mere end tilsvarende Tider via Gedser. Ved Broen over Storstrømmen opnaas en Tidsbesparelse fra 40—50 Minutter for Ekspres- og Hurtigtogenes Vedkommende. For Godsbefordringens Vedkommende vil Tidsbesparelsen blive endnu større, idet den Tid, der nu medgaar til Ombordsætning paa Færgerne og Rangering paa begge Sider af Overfarten for Fremtiden undgaaes. Dette sidste vil være af særlig Betydning for vor Eksport af Landbrugsvarer.

For nærmere at gøre Rede for den tekniske Side af Projekterne har Banechef Flensborg været til Stede i Udvalget og givet fyldestgørende Oplysninger vedrørende disse Forhold.

Udvalget har foretaget en Rejse til Vordingborg, Masnedsund og Orehoved for nærmere at sætte sig ind i Forholdene paa Stedet og faa et Overblik over den nye Vordingborg Stations Beliggenhed og over de til Broen paa begge Sider knyttede nye Vejforbindelser.

En Deputation fra Vordingborg Byraad har været til Stede i Udvalget og har fremsat Ønsker angaaende den projekterede Vejordning.

Udvalget har ligeledes modtaget skriftlige Henvendelser fra Nordre Birks Vognmandsforening, Søndre Birks Vognmandsforening, Københavns Vognmandsforening og fra Foreningen af Automobilroskeejere angaaende den foreslaaede Benzinafgift.

Med Hensyn til den økonomiske Side af Sagen har man modtaget Oplysninger angaaende det aarlige Provenu af Benzinafgiften fra og med Finansaaret 1932—33 og en Oversigt over, hvad man af dette Provenu paaregner at anvende til Anlægget af Storstrømsbroen i Finansaarene 1932—33