

Honoraret er beregnet af en Bygning til 1 100 000 Kr., hvoraf Ingeniørarbejder udgør 335 000 Kr. Ifølge Akademisk Arkitektforenings Honorarregler vilde Arkitekten have kunnet beregne sig et Honorar af 56 419 Kr.

Byggegruppe 2 er honorarmæssigt beregnet som et Led i et sammenhørende Projekt for hele Lærestanstaltens Udvidelse, hvorved er indvundet et Beløb af 4 428 Kr. Yderligere er Honoraret, som tarifmæssigt vilde kunne være beregnet til 74 250 Kr., efter Overenskomst nedsat til 64 470 Kr.

For Byggegruppe I (teknisk-kemisk Laboratorium) bemærkes i øvrigt, at Arkitekten efter sin Kontrakt har Ret til særligt Honorar for Inventar, der i denne Bygning har kostet i alt 150 000 Kr., hvorefter 110 000 Kr. henhører under Arkitekten. Der er for Tegninger og Inventar betalt et Honorar af 4 000 Kr., hvilket Beløb ligger langt under det tarifmæssige.

For Byggegruppe II's Vedkommende vil der ikke blive givet noget særligt Honorar til Arkitekten for Bygningens Inventar, og Udvalget har i øvrigt truffet den Ordning, at der ikke ved Videreførelse af Byggeplanen skal gives særligt Vederlag til Arkitekten for Udarbejdelse af Tegninger til Inventar udover den særlige Udsmykning af Festsalen.

F. J. BORGBJERG.

M. Korsgaard,
Eksp.sekr.

Til Folketingets Finansudvalg.

186

Marineministeriet. København, den 30. Januar 1932.

Journ. Nr. 560/1932.

Inspektionsskibet „Fylla“, der er bygget i England i 1916, har paa Grund af svage Kedler ikke længere tilstrækkelig Hastighed til paa fyldestgørende Maade at kunne udføre Inspektionstjenesten i de nordlige Atlanterhavsfarvande. En Hovedreparation af Skibet vil være uundgaaelig i Løbet af 1 à 2 Aar, og det vilde da være paakrævet samtidig at forny Kedlerne; imidlertid kan Skibets Levealder paa Grund af Skrogets lette Bygning, selv om det underkastes en saadan Reparation, ikke blive tilstrækkelig lang til, at det kan anses for økonomisk forsvarligt at afse et Beløb af ca. en halv Million Kroner, som Hovedreparationen vil kræve.

Det maa derfor anses for paakrævet, at der bygges et nyt Skib af „Hvidbjørnen“-Typen, dog med noget større Fart og med Isforstærkning i større Udstrækning, saaledes at det nye Skib ogsaa kan være tjenligt til at udføre Inspektionstjeneste langs Grønlands Østkyst. Det paaregnes endvidere, at det nye Inspektionsskib skulde kunne medtage Flyvemaskine til Assistance ved Udførelse af Stations- og Inspektionstjeneste, Opmaalinger m. m. Skibet bliver herved ca. 5 Meter længere end „Hvidbjørnen“. Det forudsættes, at Artilleriarmeringen, bestaaende af 2 12 cm Kanoner med tilhørende Ammunition, afgives fra „Fylla“.

Udgifterne ved Skibets Bygning anslaaes til 1,7 Mill. Kr.; af Hensyn til et efter Forholdene afpasset økonomisk og hensigtssvarende Fremme af Bygningen af Skibet vil det være formaalstjenligt, at der i det første Bygningsaar kunde anvendes et Beløb af 600 000 Kr., medens Resten anvendes i det næstfølgende Finansaar. Det bemærkes, at der ved det nye Skib antagelig vil bespares ca. 65 000 Kr. i aarlig Vedligeholdelse, sammenlignet med „Fylla“.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der til 3die Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for Finansaaret 1932—33 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag: