

Saaledes har Ministeriet for offentlige Arbejder henstillet, at Kontrollen med, at Lastmotorvogne ikke overbelastes, skærpes, idet dette er af Betydning for Vejsliddet. De danske Statsbaner har ligeledes anmodet om større Kontrol med Overbelastningen, idet de overbelastede Lastmotorvogne betyder en uberettiget Konkurrence. Endelig har „De samvirkende Købmandsforeninger i Danmark“ anmodet om Færdselspolitiets Bistand til en forøget Kontrol med Overholdelsen af Lukkelovens og Næringslovens Regler.

Justitsministeriet maa formene, at Færdselspolitiet nu bør udvides til 12 Mand. Man skal særlig fremhæve, at den fra 1. Januar 1930 indførte Statistik over Færdselsuheld har understreget Nødvendigheden af en mere gennemført Kontrol med Overholdelsen af Færdselslovgivningens Bestemmelser. Der vil derhos ogsaa i nogen Grad kunne paalægges et udvidet Færdselspoliti andre Opgaver, som med Fordel kan varetages af et Landspoliti, der til Stadighed i Motorkøretøj færdes overalt i Landet, f. Eks. den fornævnte Kontrol med Overholdelse af Lukkelov og Næringslov.

Ved Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1932—33 er Udgiften til Færdselspolitiet ansat til 79 100 Kr. En Forøgelse med 4 Mand vil medføre en yderligere Udgift paa ca. 37 000 Kr., men hertil kommer een Gang for alle Udgiften til Anskaffelse af 2 Motorvogne med fornøden Udrustning, herunder et Sæt transportable Automobilvægte. Forøgelsen af Færdselsbetjentenes Antal til 12 Mand vil herefter det første Aar medføre en Udgift paa 50 000 Kr.

Justitsministeriet skal derfor, idet man henviser til § 44, Stk. 3, i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer, hvorefter den Staten tilfaldende Del af Gebyrerne for de motorsagkyndiges Prøver og Undersøgelser anvendes til Formaal, der staa i Forbindelse med Færdselen med Motorkøretøjer, med Finansministeriets Samtykke anmode det ærede Udvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1932—33 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 II. M. 18., Udgifter til Formaal, der staa i Forbindelse med Lovgivningen om Motorkøretøjer:  
Summen forhøjes med ..... 50 000 Kr.

#### ZAHLE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Lucas.

### 111

Justitsministeriet. København, den 25. Februar 1932.

Journ. Nr. D. f. F. 22 1/1932.

Under 4. April 1928 nedsatte Justitsministeriet et Udvalg, bestaaende af Finanshovedbogholderen som Formand og i øvrigt Repræsentanter for 3die Hovedrevisorat og Fængselsvæsenet, med den Opgave at fremsætte Forslag til en Ændring af den nuværende Ordning af Fængselsvæsenets Økonomi og Regnskabsvæsen. I den af Udvalget afgivne Betænkning, hvoraf et Antal følger hoslagt, er der stillet Forslag om en Omordning af Straffeanstalternes Regnskabsvæsen og økonomiske Forvaltning. Til Begrundelse herfor har Udvalget anført, at man herved vil opnaa en større Ensartethed af Straffeanstalternes Regnskabsform, hvorved Regnskabet bliver mere overskueligt saavel for Centralledelsen som for Revisionen. Endvidere har Udvalget fremhævet som en væsentlig Mangel ved den nugældende Regnskabsordning, at der ikke af Regnskaberne fremgaar noget samlet Resultat af Fængselsvæsenets Arbejdsdrift, hvilket derimod opnaas ved den af Udvalget foreslaaede Regnskabsform, ligesom der ogsaa herved opnaas en mere rationel Fremgangsmaade ved Beregning af Fremstillingsprisen for Arbejdsdriftens Fabrikata. Endelig har Udvalget stærkt fremhævet, at væsentlige Dele af Straffeanstalternes Regnskaber under den nuværende Regnskabsform ikke kan revideres systematisk, hvilket i Betragtning af de betydelige Værdier, det drejer sig om, maa anses for meget uheldigt.