

politiet i de sønderjydske Landsdele under § 19 II. K. 4. c. anslaaet til et Beløb af 46 000 Kr., idet det i Anmærkningerne til disse Konti Sp. 1327—28 bemærkes, at Udgiften til de ved Tjenestemandsløvens § 811 indførte Natpenge ikke er medtaget, da Reglerne om disse Natpenge ikke da var endeligt fastsat.

Efter at disse Regler nu er fastsat og med Bemærkning, at Udbetalingen af Natpenge ifølge Indstilling fra Chefen for Statspolitiet maa antages at ville medføre en Udgift paa de to Konti af henholdsvis 65 000 Kr. og 20 000 Kr., skal man med Finansministeriets Samtykke anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1932—33 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 II. K. 3. Statspolitiet. b. Patrouillegodtgørelse, Udrustning m. v. (anslaaet).	
Summen forhøjes med	65 000 Kr.
Til § 19 II. K. 4. Ordenspolitiet i de sønderjydske Landsdele. c. Udrustning m. v. (anslaaet).	
Summen forhøjes med	20 000 Kr.

ZAHLE.

Lucas,

Til Folketingets Finansudvalg.

110

Justitsministeriet. København, den 9. December 1931.

Journ. 3. K. 1931 Nr. 1315.

I Sommeren 1926 blev der oprettet et for hele Landet fælles Færdselspoliti, bestaaende af 8 Mand. Udgiften hertil er afholdt af den Staten tilfaldende Andel af Gebyrerne for Prøver m. v. i Henhold til Motorloven. Herom henvises i det hele til Forslag til Finanslov 1927—28, Anmærkningerne til § 13 II. 21.

I den forløbne Tid har Færdselspolitiet efter Justitsministeriets Formening gjort god Fyldest og i høj Grad bidraget til Færdselssikkerhedens Fremme. Den stærkt voksende Landevejstrafik gør det nødvendigt, at der føres Kontrol med, at de til Færdselens Betyggelse fastsatte Regler overholdes. Det kommunale Politi er ikke i Stand til helt at varetage denne Opgave. I Landdistrikterne er det kommunale Politi meget faatalligt og har saa mange andre Opgaver, at der kun bliver liden eller ingen Tid tilbage til færdselsmæssige Opgaver. Dertil kommer, at det er af væsentlig Betydning for Kontrollen med Færdselen, at denne kan foretages af 2 Betjente i Forening.

I 1928 har det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg overvejet Spørgsmaalet om Færdselspolitiets Opretholdelse. I en i Juli 1928 afgiven Indstilling har et Flertal indenfor Udvalget indstillet, at Færdselspolitiet opretholdes i dets hidtidige Skikkelse og forøges til 12 Mand. Færdselsudvalgets Flertal har til Begrundelse for Indstillingen blandt andet anført, at Færdselspolitiet har udført et i Forhold til dets Størrelse meget betydeligt Arbejde, som har været af væsentlig Betydning for den Maade, hvorpaa Færdselen paa Landevejene foregaar, og at den Omstændighed, at de vejfarende til enhver Tid kan vente, at Færdselspolitiet dukker op, bevirker, at man søger bedre for at holde Køretøjerne i Orden og i det hele at overholde Færdselsreglerne.

Der blev ikke paa Grundlag af Udvalgets Indstilling stillet Forslag om en Forøgelse af Færdselspolitiet, men Antallet af Færdselsbetjente, der den Gang paa Grund af Afgang indenfor Styrken var gaaet ned til 5 Mand, er senere paa ny bragt op til 8 Mand.

I den siden Udvalgets Indstilling forløbne Tid har Landevejstrafikken været stadig stigende. Der er endvidere fra forskellige Sider rettet Henvendelse til Justitsministeriet om, at der ved Færdselspolitiets Bistand maa blive ført skærpet Kontrol med bestemte Lovovertrædelser.