

Til § 18.

Ministeriet for Søfart og Fiskeri.

101

Ministeriet for Søfart og Fiskeri. København, den 5. Marts 1932.

Journ. Nr. 2006^o/30.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, blev Søfartsministeriets Medhjælpssum ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1931—32 forhøjet med 4 800 Kr. under Hensyn til, at Arbejdet i Søfartskontoret som Følge af Gennemførelsen af de internationale Konventioner henholdsvis om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen og om Lastelinier for Skibe var vokset i en saadan Grad, at det ikke kunde overkommes af det til Raadighed værende Personale uden utilbørlig Forhaling af de løbende Sager, saaledes at Antagelse af ekstraordinær Medhjælp var nødvendig.

Som ekstraordinær Medhjælp antog Ministeriet derefter Skibsingeniør P. Fischer, der allerede tidligere havde bistaaet Ministeriet ved forskellige af de store Skibsprojekteringsarbejder, der i de senere Aar er udført af Søfartsministeriet bl. a. for Statsbanerne. Arbejdet med de nævnte Konventioners Gennemførelse har imidlertid vist sig at være af et saadant Omfang, at det ikke kan tilendebringes inden Udgangen af indeværende Finansaar, og det vil derfor ogsaa være fornødent i det kommende Finansaar at kunne raade over ekstraordinær Medhjælp for Søfartskontoret.

De foreliggende Opgaver i denne Forbindelse er navnlig:

1. a. En fuldstændig Revision af de gældende Bestemmelser om Skibes Bygning, Indretning og Udstyr, derunder Indarbejdelse af de ved de nævnte Konventioner nødvendiggjorte Ændringer. Dette Arbejde skal, da Konventionerne begge maa antages at ville træde i Kraft internationalt den 1. Juli d. A., i alt væsentligt være tilendebragt inden nævnte Tidspunkt.

b. Tildeling af Fribord til danske Skibe i Henhold til den internationale Lasteliniekonvention.

Det skal i denne Forbindelse oplyses, at Søfartsministeriet ved Bekendtgørelse af 8. Juli 1931 har aabnet Adgang for danske Skibe til allerede inden Konventionens Ikrafttrædelse at faa Fribord i Henhold til den paagældende Konvention. Bekendtgørelsen udstedtes efter indtrængende Henstilling fra Rederineringen, der under Hensyn til den internationale Skibsfarts overordentlig vanskelige Stilling maatte ønske hurtigst gørligt at opnaa for dansk Skibsfart den Forøgelse i Erhvervs-muligheder, som Lasteliniekonventionen medfører. Adgangen til at opnaa ny Lastelinie er hidtil blevet benyttet af ca. 125 Skibe. Der skal imidlertid endnu beregnes Fribord for ca. 475 Skibe, hvilket Arbejde efter de indvundne Erfaringer maa antages at ville strække sig over mere end et Aar. Det bør dog herved ikke overses, at Udstedelsen af disse nye Lasteliniecertifikater betyder en ekstraordinær Indtægt for Statskassen. I indeværende Finansaar er der saaledes i ekstraordinære Certifikatsafgifter allerede indgaaet 16 250 Kr., medens Indtagten beregnet forholdsmæssigt for de resterende Skibe antages at ville indbringe ca. 60 000 Kr., der vil falde paa det kommende og efterfølgende Finansaar.

c. Gennemførelsen af Sikkerheds-Konventionen kræver en detaljeret Gennemgang af alle danske Passagerskibe i international Fart (ca. 40) med Hensyn til Bygning, Indretning og Udstyr, og det hermed forbundne Arbejde vil under alle Omstændigheder kræve en Mands fulde Arbejde i ca. 4 Maaneder.

2. Hertil kommer imidlertid, at den af Folkeforbundet nedsatte Kommission til Udarbejdelse af Forslag til en international Skibsmaalings-Konvention nu har