

den, maa forudsætte, at Uagtsomheden ikke blot objektivt, men navnlig ogsaa i subjektiv Henseende er grov.

Denne Doms Fortolkning stemmer efter Justitsministeriets Formening med de Hensyn, der har motiveret de paagældende Bestemmelser. Om end Frakendelse af Førerretten paa Grund af særlig uforsvarlig Kørsel føles som Straf, er dens første *Formaal* dog ikke at straffe, men derimod at virke som en præventiv Foranstaltning overfor Førere, der i Gerning har vist, at de er en Fare for Færdselssikkerheden, hvad enten dette nu skyldes Hensynsløshed eller bristende Evne til at føre et Motorkøretøj paa forsvarlig Maade. Bestemmelsen om Regres paa Grund af grov Uagtsomhed tilsigter derimod at ramme den i subjektiv Forstand grove Uagtsomhed, den hensynsløse eller bevidst uforsvarlige Kørsel.

For at fastslaa Forskellen mellem de i § 42, Stk. 1, og § 39, Stk. 7, anvendte Udtryk og navnlig for at klargøre, at der til Frakendelse af Førerretten efter § 42, Stk. 1, for særlig uforsvarlig Kørsel ikke kræves grov subjektiv Skyld, skal man henstille, at sidste Punktum i Forslagets § 1, Nr. 22, affattes som nedenfor angivet, idet den stive og lidet værdifulde Gentagelsesregel slettes.

Under Henvisning til foranstaaende skal Ministeriet anmode det ærede Udvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 1, Nr. 6.

Ordene „med en til venstre for Motorecyklen anbragt“ udgaar.

Til § 1, Nr. 7.

Dette Punkt udgaar.

Til § 1 som nyt Nr. efter Nr. 15.

Som ny § 37 indføjes:

„Justitsministeren kan fastsætte Bestemmelser om Udlejning af Motorkøretøjer uden Fører til Personbefordring. Det kan herunder fastsættes, at saavel Ansvarsforsikring som Kaskoforsikring (Vognforsikring) for Motorkøretøjer, der udlejes paa denne Maade, kun maa tegnes i Selskaber, der af Justitsministeren er anerkendt til at tegne saadan Forsikring.“

Til § 1, Nr. 22.

Sidste Punktum affattes saaledes:

„Saadan Frakendelse af Retten til at være eller blive Fører kan ogsaa ske, naar tiltalte har ført Motorkøretøj paa særlig uforsvarlig Maade, eller naar det i øvrigt efter Beskaffenheden af den paagældende Forseelse og under Hensyn til, hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes Forhold som Fører af Motorkøretøj, findes betænkeligt af Hensyn til Færdselssikkerheden, at han fører Motorkøretøj.“

Zahle.

Lucas.