

Bilag 3.

Justitsministeriet.

København, den 13. Januar 1932.

Efter Fremsættelsen for Rigsdagen af Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer er Justitsministeriet blevet opmærksomt paa nedennævnte Forhold, der efter Ministeriets Formening kan give Grund til Ændringer i det nævnte Lovforslag.

1. Til § 1, Nr. 6.

Det foreslaas heri, at der, naar Motorcykler kører med Paahængsvogn eller *med en til venstre for Motorcyklen anbragt Sidevogn*, skal være anbragt Baglygte eller Refleksglas bag paa Paahængsvognen eller Sidevognen. Forslaget er kun en af § 1, Nr. 5, nødvendiggjort Omskrivning af Motorlovens § 8, Stk. 5, sidste Punktum.

Ministeriets Opmærksomhed er blevet henledt paa, at det ofte — navnlig ved Kørsel paa smalle Veje — ogsaa er af Interesse for den bagfra kommende Færdsel i god Tid at kunne se, om en Motorcykel kører med en *til højre for Motorcyklen anbragt Sidevogn*, og at det derfor er ønskeligt, at Bestemmelsen kommer til at gælde, hvad enten Sidevognen er anbragt til venstre eller til højre for Motorcyklen. Man finder det derfor rettest, at Ordene „med en til venstre for Motorcyklen anbragt“ udgaar.

2. Til § 1, Nr. 7.

Som det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, tilsigter dette Forslag at bringe Lovens § 12 i Overensstemmelse med Art. 3. I. c. i den internationale Automobilkonvention af 24. April 1926. Det er imidlertid for Ministeriet oplyst, at der i den senere Tid er fremkommet flere 3-hjulede Motorkøretøjer, hvis Egenvægt er mellem 350 og 500 kg, og som ikke er indrettet saaledes, at de fra Førerens Plads ved Hjælp af Motoren kan bringes til at køre baglæns og styres under denne Kørsel, idet de ikke er forsynet med Bakgear. Disse 3-hjulede Motorkøretøjer, der imødekommer Kravet om smaa billige Varevogne, er meget lette at manøvrere og vil neppe nogen Sinde blive anvendt til Kørsel ud over Landets Grænser.

Ministeriet maa derfor nære Betænkelighed ved at opretholde Forslaget, der vil medføre, at disse 3-hjulede Motorkøretøjer ikke kan indregistreres her i Landet, og maa finde det rettest, at Bestemmelsen i Motorlovens § 12 forbliver uændret. Man vil da i Stedet sørge for, at der ikke af Politiet udstedes internationalt Kørecertifikat for disse Motorkøretøjer.

3. Udlejning af Motorkøretøjer uden Fører til Personbefordring.

Som det fremgaar af Bemærkningerne til § 1, Nr. 16, 17 og 18, har Justitsministeriet haft Opmærksomheden henvendt paa den store Fare for Færdselssikkerheden, som Kørsel med Motorkøretøjer, der er udlejet uden Fører til Personbefordring, medfører. Ministeriet har derfor ved § 13, Stk. 3, og § 16, Stk. 3, i Bekendtgørelse Nr. 314 af 22. December 1927 om Ansvarsforsikring for Motorkøretøjer paabudt fuld Selvrisiko for Skader, der indtræder under saadan Kørsel. Det viste sig, at dette Paabud praktisk talt vilde hindre Udlejning af Motorkøretøjer uden Fører til Personbefordring, og da der gives mange Tilfælde, hvor der kan være en rimelig Interesse