

Underbilag 1 til Bilag 2.

Justitsministeriets
Færdselsudvalg.

København, den 23. Januar 1932.

Færdselsudvalget har drøftet Forholdet vedrørende Mergelbaners, Roebaners o. lign. Sporanlægs Overførsel over de offentlige Veje og skal herom fremkomme med følgende Indstilling:

Med den stigende Veffærdsel rummer Mergel- og Roebaner, Teglværksspor o. lign. en betydelig Fare for Sammenstød mellem det paa Sporet fremførte Tog og de paa Vejen kørende Køretøjer. Toget vil som Regel ikke være i Stand til at bremse paa kort Afstand. De vejfarende vil, selv om der er opstillet Advarselssignal, være tilbøjelige til ikke at regne videre med Tog paa saadanne Spor, der ofte kun benyttes en kortere Tid af Aaret. Dertil kommer, at Sporene ingenlunde altid er afmærkede ved Tavler og ofte først er synlige for de vejfarende, naar disse er kommet nær hen til dem.

En anden Fare for de vejfarende, ikke mindst for Motorcykler, bestaar i, at Sporene ikke altid lægges omhyggeligt over Vejen.

Saadanne Sporanlæg omfattes ikke af Lov Nr. 96 af 10. April 1895 om Eneret til Anlæg og Drift af Sporveje i offentlige Gader og Veje. Tilladelse til at føre dem over offentlig Vej meddeles af Amsraadet. Det er for Færdselsudvalget oplyst, at Ministeriet for offentlige Arbejder under 23. Februar 1924 har tilstillet samtlige Amsraad en Liste over de Forhold, der bør tages i Betragtning og optages blandt Betingelserne for Tilladelserne, og at nævnte Ministerium desuden har forbeholdt sig at faa Tilladelserne forelagt til Godkendelse. Forholdene er dog stadig ikke betryggende og rummer ofte en Fare for Færdselssikkerheden.

Færdselsudvalget — i hvis Behandling af dette Spørgsmaal Overvejspektør, Oberstløjtnant Madsen har deltaget — skal derfor indstille, at der i Færdselsloven søges tilvejebragt Hjemmel for, at der for Tilladelse til saadanne Sporanlæg bliver stillet ensartede og for Veffærdselens forsvarlige Betingelser. Man foreslaar følgende Bestemmelse optaget i Færdselsloven:

„Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter efter Forhandling med Justitsministeren de Betingelser, paa hvilke det kan tillades at anlægge og benytte Mergelspor, Teglværksspor, Roespor o. lign. Spor over eller paa offentlige Veje. Tilladelserne til saadanne Sporanlæg meddeles af Amsraadene, for saa vidt angaar Biveje efter indhentet Erklæring fra vedkommende Sogneraad.

Ministeren for offentlige Arbejder kan derhos bestemme, at de i 1ste Stykke nævnte Betingelser ogsaa skal være gældende, helt eller delvis, for alle-rede bestaaende Sporanlæg“.

P. U. V.
L u c a s,
Formand.

Til Justitsministeriet.