

større Hastighed end den, Loven hjemler, kan ligeledes idømmes Bøder, der i Gjentagelsestilfælde kan fordobles.

Ethvert Motorkøretøj, som sælges efter 1. Januar 1934, skal være forsynet med den lovbefalede Regulator, uden hvilken det ikke kan indregistreres.

Politiet kan til enhver Tid lade foretage Prøver med enkelte Motorkøretøjer for at se, om Regulatoren virker tilfredsstillende.““

Af et *Mindretal* (F. K. Madsen og Rager):

12) Nr. 15 affattes saaledes:

„§ 27, Stk. 1—3, affattes saaledes:

- „1. Kørehastigheden maa ikke overstige, hvad der under Hensyn til Forholdene maa anses for fuldt forsvarligt. Ved Bedømmelsen af Forsvarligheden vil særlig være at tage Hensyn til den øvrige Færdsel, Vejforholdene, Oversigtbarheden, Føret, Motorførersens Kendskab til de lokale Forhold, Motorkøretøjets Beskaffenhed og Belastning o. lign.““

Af *Mindretallet under Nr. 12*, subsidiært tiltraadt af *Knud Hansen*:

13) Efter Nr. 15 indføjles som nyt Nummer:

„0) I § 27 indsættes som nyt Stykke efter Stk. 3:

„Stk. 00. Motorcykler, der er konstruerede saaledes, at de kan køre mere end 50 km i Timen, kan ikke indregistreres her i Landet.““

Af *Justitsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*:

14) Som nyt Nummer efter Nr. 15 indsættes:

„0) Som ny Paragraf efter § 36 indføjles:

„Justitsministeren kan fastsætte Bestemmelser om Udlejning af Motorkøretøjer uden Fører til Personbefordring. Det kan herunder fastsættes, at saavel Ansvarsforsikring som Kaskoforsikring (Vognforsikring) for Motorkøretøjer, der udlejes paa denne Maade, kun maa tegnes i Selskaber, der af Justitsministeren er anerkendt til at tegne saadan Forsikring.““

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

15) Nr. 16, 17 og 18, 2det Punktum, udgaar.

Af *Justitsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*:

16) I Nr. 21, 1ste Linie, ændres „§ 24, Stk. 1, 1ste Punktum“ til: „§ 24, Stk. 1, 1ste eller 4de Punktum“.

Af et *Mindretal* (Vagn Bro, Elgaard, Fibiger, Hedelund, Himmelstrup, Kr. Kristensen og Ulrich):

17) Efter Nr. 21 indsættes som nyt Nummer:

„0) I Lovens § 41, Stk. 3, Linie 1, ændres 2det Punktum „Bøderne tilfalder Statskassen“ til: „Bøderne tilfalder Statskassen og Kommunens Kasse, hver med Halvdelen.““

Af *Udvalget*:

18) I Nr. 22 affattes 1ste Punktum saaledes:

„Har en Fører af et Motorkøretøj paa Grund af Nydelse af Spiritus ikke været i Stand til at føre Køretøjet paa betryggende Maade, skal Retten til at være eller, saafremt han ikke var berettiget til at føre Motorkøretøj, Retten til at blive Fører frakendes ham, enten for et bestemt Tidsrum, dog ikke under 6 Maaneder, eller for bestandig; under særlig formildende Omstændigheder kan Frakendelse undlades, saafremt paagældende ikke tidligere ved Dom er fundet skyldig i lignende Forhold eller overhovedet i grovere Overtrædelse af de ham som Fører paahvilende Forpligtelser.““

Af *Justitsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*:

19) Sidste Punktum i Nr. 22 affattes saaledes:

„Saadan Frakendelse af Retten til at være eller blive Fører kan ogsaa ske, naar tiltalte har ført Motorkøretøj paa særlig uforsvarlig Maade, eller naar det i øvrigt efter Beskaffenheden af den paagældende Forseelse og under Hensyn til, hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes Forhold som Fører af Motorkøretøj, findes betænkeligt af Hensyn til Færdssikkerheden, at han fører Motorkøretøj.““

20) Som nyt Nummer efter Nr. 22 indføjles: